

# Mätformulär för IF-segel

Inmätningen ska utföras av en **mätman** och i enlighet med IF-båtens klassregler och ISAF:s redskapregler. Godkänt segel ska förses med godkännandemärke i enlighet med NA:s föreskrifter.

<b>Mätformulär - Storsegel för IF-båt</b>				
<b>Paragraf</b>	<b>Mätmoment</b>	<b>Min</b>	<b>Aktuell</b>	<b>Max</b>
G.3.4	Dukvikten och segelmakarens signatur finns angivna vid fallhornet	-----	ja / nej	-----
G.5.2.a	Mjukt segel	-----	ja / nej	-----
G.5.2.a	Enkeldukssegel	-----	ja / nej	-----
G.5.2.b	Vävd duk	-----	ja / nej	-----
G.5.2.b	Samma dukvikt i huvuddelen förutom max 250 mm från underliket	-----	ja / nej	-----
G.5.2.b	Fibrer av plyester	-----	ja / nej	-----
G.5.2.c	Lattfickor, antal	4	.	4
G.5.2.c	Lattfickorna delar storseglets akterlik i ungefär lika delar	-----	ja / nej	-----
G.5.2.d	Akterlikets form enligt klassrglerna	-----	ja/ nej	-----
G.5.2.e	Likrep i underliket	-----	ja/ nej	-----
G.5.2.f	Endast tillåtna tillägg	-----	ja / nej	-----
G.5.3	<b>Dimensioner</b>			
a	Akterlikslängd	-----	.	9330
c	Halvbredd	-----	.	2020
d	Trekvartsbredd	-----	.	1120
e	Fallhornsbredd	-----	.	140
f	Fallhornsskäddans bredd	-----	.	120
g	Dukvikt i seglets huvuddel	250 g	.	-----
i	Primärförstärkning vid fallhorn	-----	.	600
i	Primärförstärkning vid cunninghamögla	-----	.	600
i	Primärförstärkning vid halshorn	-----	.	600

## Mätformulär för IF-segel

2 (5)

i	Primärförstärkning vid skothorn	-----	.	600
i	Primärförstärkning vid revpunkt ovan skothorn	-----	.	600
i	Primärförstärkning vid revpunkt ovan halshorn	-----	.	600
m	Antal fönsteröppningar	-----	.	2
n	Storlek fönsteröppning 1	-----	.	0,65
n	Storlek fönsteröppning 2	-----	.	0,65
o	Avstånd fönsteröppning 1 till lik	150	.	-----
o	Avstånd fönsteröppning 2 till lik	150	.	-----
q.ii	Lattfickelängd invändigt mellanliggande latta 1	-----	.	1050
q.ii	Lattfickelängd invändigt mellanliggande latta 2	-----	.	1050
q.iii	Lattfickelängd invändigt nedersta latta	-----	.	800
r.i	Lattfickebredd invändigt översta latta	-----	.	70
r.i	Lattfickebredd invändigt mellanliggande latta 1	-----	.	70
r.i	Lattfickebredd invändigt mellanliggande latta 2	-----	.	70
r.i	Lattfickebredd invändigt nedersta latta	-----	.	70
G.5.1.a	Klassmärkets dimensioner enligt ritning 1996	-----	ja / nej	-----
G.5.1.b	Segelnummer med nationalitetsbeteckning	-----	ja / nej	-----
G.5.1.b	Acceptabel läsbarhet	-----	ja / nej	-----
G.5.1.b	Höjd på siffror och bokstäver	300	.	-----
G.5.1.b	Mellanrum mellan bokstäver och siffror	60	.	-----
G.5.1.b	Placering av klassmärke, nationalitetsbokstäver och siffror	-----	rätt/fel	-----

<b>Mätformulär - Genua för IF-båt</b>				
<b>Paragraf</b>	<b>Mätmoment</b>	<b>Min</b>	<b>Aktuell</b>	<b>Max</b>
G.3.4	Dukvikten och segelmakarens signatur finns angivna vid fallhornet	-----	ja / nej	-----
G.6.1.a	Mjukt segel	-----	ja / nej	-----
G.6.1.a	Enkeldukssegel	-----	ja / nej	-----
G.6.1.b	Vävd duk med samma vikt i hela huvuddelen	-----	ja / nej	-----
G.6.1.b	Fibrer av polyester	-----	ja / nej	-----
G.6.1.c	Endast tillåtna tillägg	-----	ja / nej	-----
G.6.2	<b>Dimensioner</b>			
a	Förlikslängd	7600	.	7800
b	Underlikslängd	3800	.	3900
e	Fallhornsbredd	-----	.	50
f	Dukvikt i seglets huvuddel	190 g	.	-----
g	Primärförstärkning vid fallhorn	-----	.	600
g	Primärförstärkning vid cunninghamögla	-----	.	600
g	Primärförstärkning vid halshorn	-----	.	600
g	Primärförstärkning vid skothorn	-----	.	600
k	Antal fönsteröppningar	-----	.	2
l	Storlek fönsteröppning 1	-----	.	0,65
l	Storlek fönsteröppning 2	-----	.	0,65
m	Avstånd fönsteröppning 1 till lik	150	.	-----
m	Avstånd fönsteröppning 2 till lik	150	.	-----

<b>Mätformulär - Kryssfock för IF-båt</b>				
<b>Paragraf</b>	<b>Mätning</b>	<b>Min</b>	<b>Aktuell</b>	<b>Max</b>
G.3.4	Dukvikten och segelmakarens signatur finns angivna vid fallhornet	-----	ja / nej	-----
G.7.1.a	Mjukt segel	-----	ja / nej	-----
G.7.1.a	Enkeldukssegel	-----	ja / nej	-----
G.7.1.b	Vävd duk med samma vikt i hela huvuddelen	-----	ja / nej	-----
G.7.1.b	Fibrer av polyester	-----	ja / nej	-----
G.7.1.c	Lattfickor, antal	-----	.	3
	Lattfickorna delar storseglets akterlik i ungefär lika delar	-----	ja / nej	-----
G.7.1.e	Endast tillåtna tillägg	-----	ja / nej	-----
G.7.2	<b>Dimensioner</b>			
a	Förlikslängd	-----	.	7800
b	Akterlikslängd	-----	.	7150
c	Underlikslängd	-----	.	2820
e	Halvbredd	-----	.	1550
f	Fallhornsbredd	-----	.	50
g	Dukvikt i seglets huvuddel	240 g	.	-----
h				
l	Antal fönsteröppningar	-----	.	2
m	Storlek fönsteröppning 1	-----	.	0,65
m	Storlek fönsteröppning 2	-----	.	0,65
n	Avstånd fönsteröppning 1 till lik	150	.	-----
n	Avstånd fönsteröppning 2 till lik	150	.	-----
o	Lattfickelängd invändigt översta lattficka	-----	.	350
o	Lattfickelängd invändigt mellanliggande latta	-----	.	350
o	Lattfickelängd invändigt nedersta latta	-----	.	350
p	Lattfickebredd invändigt översta latta	-----	.	70
p	Lattfickebredd invändigt mellanliggande latta	-----	.	70
p	Lattfickebredd invändigt nedersta latta	-----	.	70

<b>Mätformulär - Spinnaker till IF-båt</b>				
<b>Paragraf</b>	<b>Mätning</b>	<b>Min</b>	<b>Aktuell</b>	<b>Max</b>
G.3.4	Dukvikten och segelmakarens signatur finns angivna vid fallhornet	-----	ja / nej	-----
G.8.1.a	Segelnummer med nationalitetsbeteckning	-----	ja / nej	-----
G.8.1.a	Acceptabel läsbarhet	-----	ja / nej	-----
G.8.1.a	Höjd på siffror och bokstäver	300	.	-----
G.8.1.a	Mellanrum mellan bokstäver och siffror	60	.	-----
G.8.1.a	Placering av klassmärke, nationalitetsbokstäver och siffror	-----	rätt/fel	-----
G.8.2.a	Mjukt segel	-----	ja / nej	-----
G.8.2.a	Enkeldukssegel	-----	ja / nej	-----
G.8.2.b	Vävd duk med samma vikt i hela huvuddelen	-----	ja / nej	-----
G.8.2.b	Fibrer av polyester eller polyamid	-----	ja / nej	-----
G.8.2.c	Endast tillåtna tillägg	-----	ja / nej	-----
G.8.3	<b>Dimensioner</b>			
a	Längd stående lik SB	-----	.	8270
a	Längd stående lik BB	-----	.	8270
b	Underlikslängd	-----	.	4550
f	Halvbredd	-----	.	4540
h	Dukvikt i seglets huvuddel	35 g	.	-----