

ⓕ MEDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning • Norsk IF-båtklubbs medlemstidning • Nr 2 2005



Svenska IF-båtförbundets styrelse 2005

ORDFÖRANDE OCH KONTAKTMAN

Bengt Cederblad
Snäckeskärsgränd 23
421 57 V Frölunda
Tel 031-29 58 08
e-post: bengt.cederblad@brevet.nu

VICE ORDFÖRANDE

Marek Janiec
S:t Laurentiig 10 A
222 21 Lund
Tel 046-14 49 57
e-post: marek@bredband.net

SEKRETERARE

Peter Bengtsson
Margaretaplatsen 2, 4v
252 22 Helsingborg
Tel 042-12 86 03
e-post: 1815bengtsson@telia.com

KASSÖR

Ragnar Jalakas
Järpvägen 37 A
756 53 Uppsala
Tel 018-32 48 02
e-post: ragnar.jalakas@boservice.se

KANSLIADRESS

Svenska IF-båtförbundet
c/o Bengt Cederblad
Snäckeskärsgränd 23
421 57 V Frölunda
Tel 031-29 58 08

LEDAMOT FRÅN VIF

Göran Ejdeling
Tallboängen 52
436 44 Askim
Tel 031-28 80 22
e-post: goran.ejdeling@sweco.se

LEDAMOT FRÅN BIF

Hans Gilliusson
Sidensvansvägen 14
871 65 Härnösand
Tel: 0611-214 71
e-post: hans.gilliusson@vv.se

TEKNISKT ANSVARIG

Göran Ejdeling
Tallboängen 52
436 44 Askim
Tel 031-28 80 22
e-post: goran.ejdeling@sweco.se

REDAKTÖR MEDVIND

Per Osvalds
Järnbrottsgatan 34
426 68 V Frölunda
Tel 031-41 61 03
e-post: po@lundbergarkitekter.se

WEBMASTER

Johan Winberg
Missionsg 11
252 70 Råå
Tel 042-26 34 42
e-post: johan@winberg.com

DANMARK

Jeppe Parving
Sankt Anne Gade 34 , 4 tv
DK-2100 København Ø
Tel: +45 26 84 00 19
e-post: jparving@yahoo.dk

NORGE

Trond Aasland
Granvejen 38 B
N-1360 Nesbru
Tel: +47 66 84 89 31
e-post: formann@ifklubben.no

TYSKLAND

Klaus-Jörgen Liebenw
Spanheimstr. 4
D-13357 Berlin
Tel 0049-30 47 86 56 61
e-post: obmann@if-boot.de

HOLLAND

Frank Jurgens
Westeinde 12
NL-2275 AD Voorburg
Tel 0031-30 288 96 45
e-post: voorzitter@marieholmvereniging.nl

ENGLAND

Brian Roberts
Sea Rigs, St. Mawes
Cornwall TR2 5AP
e-post: BriiRob@aol.com

Innehåll

<i>Ordföranden har ordet</i>	3	<i>Sommarprogram för OIF</i>	12
<i>Formannen har ordet</i>	4	<i>Kappsegla Stockholm Cup</i>	13
<i>Medlemsmöte 25/2 2005</i>	5	<i>Bottenhavets IF-båtklubb</i>	15
<i>Vi vant serien!</i>	6	<i>Mätbrev inför SM</i>	16
<i>SydSvenska IF-båtklubben</i>	7	<i>"Danska" undervantsröstjärn</i>	16
<i>Digitalt visande kompass tillåten</i>	8	<i>Internationalt Danmarks mesterskab</i>	
<i>Videokamera med vattentätt hus</i>	8	<i>for IF Både 2005</i>	17
<i>Väst kustens IF-båtklubb</i>	9	<i>Frivillig säkerhetsbesiktning – Rabatt</i>	
<i>Årsmöte på Långedrag</i>	10	<i>på självriskan hos Svenska Sjö</i>	18
<i>SM i Marstrand 2005</i>	11	<i>Ny layout för klassreglerna på gång</i>	18
<i>Nordiska IFRA – möten i Göteborg</i>	11	<i>C/Y Citrina</i>	19

Manusstopp 14/10 20005

Ordföranden har ordet



Ett nytt seglarår, ett nytt IF-år. Man blir fylld av glädje eller poesi första vårdagen vid båten. En skrapa i ena handen och vårsolen stickande i ögonen i den andra.

Som skalden så välfunnet uttrycker det:

– Våren är kommen se morgonen grytt.

Äntligt den långa vintern har flytt.

Lärkan drillar i saligt rus.

Snigeln fröjdias i sitt lilla hus –

Som bekant drar Marek Janiec och jag ordförändelas-
set i förbundet vartannat år. Detta var egentligen en
”nödlösning” för att fylla tomrummet efter Hans
Ögren. Denna tingens ordning kan emellertid inte
fortfara för evigt så kom igen ni som vill föra för-
bundet framåt.

På årsmötet klubbades elektronisk kompass för
andra gången. Det är alltså i fortsättningen möjligt
att slå på enradiga vindskiften.

Kommande SM

Vi har en annan fråga som jag vill lyfta upp till ytan
och till debatt. Tidigare gick SM runt på fem regi-
oner. Vart femte år hade man möjlighet att delta, så
att säga i ett lokalt IF-SM. I slutet av 90-talet upp-
hörde tyvärr SSOIF med sin verksamhet och med-
lemmarna fördelades mellan OIF och SSIF. SM
1999 som skulle ha arrangerats av SSOIF-regionen
flyttades på ett utmärkt sätt till Utö. Vi har nu fyra
regioner och går runt på delningen fyra år. OIF har
de senaste åren fört fram eller insisterat på att de
är berättigade till SSOIF: s SM bland annat därför
att halva medlemsantalet i förbundet organiseras

av OIF. Det finns också risk sägs det att många kapp-
seglare kommer att lämna klassen eftersom det tids-
mässigt är för långt mellan SM i OIF-regionen. Sam-
tidigt har syd- och västkustseglarna möjlighet att del-
ta i danska och norska mästerskap under mellanåren.
Ett försök av OIF att under mellanperioden arrangera
en statussegling och tävla om Tord Sundéns pokal har
inte slagit väl ut.

Av stor vikt är att vi inte skall riskera vår SM-
status och den gränsen är satt till 20 deltagande båtar.

Varför då inte fördela bara efter antalet medlemmar
i respektive region?

Ser vi bara proportionerligt till medlemsantalet så
ligger BIF risigt till. Men antalet deltagare i de senas-
te SM-seglingarna där uppe i norr har samlat drygt 30
seglare med några sörlänningar i lånebåtar. De senaste
SM-seglingarna på ostkusten har haft drygt 40 delta-
gare och mästerskapen på syd- och västkusten mellan
40 och 50 deltagare. Går vi efter antalet aktiva delta-
gande kappseglare så har vi kanske en rimlig balans.

Jag kommer under våren att kontakta samtliga regi-
oners styrelser och försöka gnetta fram någon form av
minsta gemensam nämnare. Jag tror det finns en kort-
siktig inriktning och en långsiktig lösning. Jag väl-
komnar också inlägg på vår hemsida eller till mig di-
rekt. Med denna inblick i föreningslivet önskar jag oss
alla en fantasisk seglingsommar.

Väl mött i Marstrand!

*Bengt Cederblad
SWE 1094, Agda Vårregn*



Formannen har ordet



I skrivende stund er skiene satt bort i kroken med påskeklisteret på. Fuglene er flyttet inn i fuglekassa og våren trenger seg raskt på. Med det flotte vårværet vi har hatt den siste tiden er det duket for en tidlig sesongstart. Det er bare 30 dager igjen til vi knives om å være først på rundingene og få det første skuddet.

Jeg vil benytte anledningen til å rette en stor takk til vår tidligere formann Terje Johannessen for å ha stått på for klassen de siste 5 årene. Terje's gode egenskaper med entusiasme og stå på humør er jeg overbevist om at han vil bringe videre i IF-klassen med fortsatt deltakelse i teknisk komitè og på regattabanen. Medlemsmassen har grodd godt de årene han har sittet ved roret.

Fjoråret var på flere måter annerledes enn de foregående sesongene. Etter en gjennomgang av fjorårets regattaresultater indikerer et høyere og jevnere nivå blant de beste 8-9 båtene gjennom sesongen. Det har vært uforutsigbart hvem som ville vinne de forskjellige regattaene og ingen har vunnet to viktige regattaer denne sesongen. Samtidig kan vi registrere at avstanden til båtene lenger ned på resultatlistene har økt. Deltakelsen i sesongen 2004 var som vanlig god i Færderseilasen og i IF-serien. Større utfordringer med tilstrekkelig deltakelse fikk vi i NM, Kongens serieseilaser og

helgeseilasene i seilforeningenes regi. Medlemsmassen i klubben vår viser dessverre også en nedgang fra foregående sesong. Ser vi utviklingen i et større perspektiv observerer vi at andre klasser sliter med store utfordringer. Melges har mistet sin NM-status og Express har fått en forflytning av sin flåte ut av Oslofjorden, noe som har medført betydelig mindre deltakelse i ordinær regattaseiling.

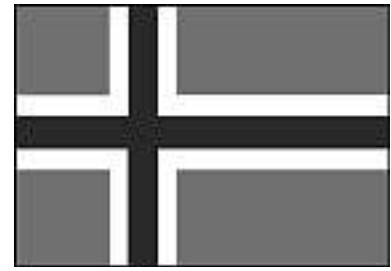
Med sitt utgangspunkt står IF-klassen godt posisjonert til å møte de utfordringene som ligger i denne utviklingen. Det er en solid båt som har en veldrevet klasseklubb og godt miljø blant seilerene. Dette utgjør det nødvendige fundament for å utvikle klassen videre. Årets styre vil jobbe aktivt med noen utvalgte områder for å styrke klassen og møte utfordringene.

Styrket deltakelse i regattaer

Det pågår kontinuerlig salg av båter og nye båtøiere kommer til. Et av tiltakene vi iverksetter er at en av styremedlemmene følger opp de nyeste medlemmene og aktivt tar initiativ ift. deltakelse i regatta, arrangementer og formidler spørsmål de måtte ha om klubben og båten. Det andre området går på økt kunnskapsnivå og erfaring blant seilerene. At man er trygge på det seiltekniske og de elementære tingene i regelverket er avgjørende for deltakelse i de "alvorlige" arrangementene. Vi vil igjen avholde en treningssamling på våren. I tillegg oppfordrer jeg de seilerene som ønsker å utvikle seg om å delta i båter med andre seilere for å lære. Selv hadde jeg stor glede de første årene å seile som mannskap med de beste IF-seilerene. I styret er vi behjelpelige med å formidle dette. Dette er imidlertid noe enhver seiler må ta ansvar for.

Effektiv kommunikasjon

Våre svenske kollegaer og andre seilklubber har kommet langt i sin bruk av Internet. Vi vil i inneværende år ta



et løft for å øke kvaliteten i kommunikasjonen mellom klubb og medlemmer ved hjelp av en mer aktiv hjemmeside og utstrakt bruk av epost. Våre medlemmer oppfordres derfor til å gå inn på hjemmesiden og meld inn riktig epost-adresse. På hjemmesiden vil vi gjøre noen designendringer, innføre kjøp-/salg rubrikker, mannskapsbank og annet som skulle fremkomme av behov og ønsker. Følg derfor med på www.ifklubben.no.

Det begynner å bli lenge siden norske seilere deltok internasjonalt i IF-klassen. I år ser det i hvert fall ut til at det blir minst en norsk båt i SM i Marstrand. La oss håpe dette er starten på en ny æra med norske båter utenfor Oslofjorden. Kom igjen – flere utenlandsseilere ønskes!

Da er det bare å sjekke om det er gjort endringer på båten som gjør at måleren bør tilkalles og sjekke at alt er i orden før seilsesongen begynner.

En riktig spennende og trivelig seilsesong ønskes dere alle.

*Med seilerhilsen
Trond Aasland*



Medlemsmøte 25/2 2005



Det ble avholdt medlemsmøte i Vestfjordens Seilforenings klubblokaler med foredrag v/ Johan Petersen. Temaet var familietur med en Colin Archer skøyte fra Østersjøen via russiske kanaler opp til Murmansk. En uvanlig ferierute selv med en Colin Archer. Vi fikk stifte bekjentskap med russisk byråkrati og sendrektighet. Om vi får se IF-seilere i samme ruten er vel heller tvilsomt.

John Erik presenterte flere muligheter for profileringsklær, herunder en piquet-skjorte som mange mente var godt egnet, eventuelt med et lite IF-emblem. Deretter ble det arrangert Idédugnad om utvikling av IF-klubben. Forsamlingen ble delt i to grupper. Styret deltok ikke. På forhånd var det delt ut gruppeoppgaver. Oppgavene gikk på tiltak for å styrke samholdet, medlemsfordeler, hvordan få flere båter på regattabanen, spesielle behov for turseilerne, nivåheving (jevner nivå) på seilerne, m.m.

Følgende innspill ble notert (i tilfeldig rekkefølge)

Kamera i startbåten

Nye seilere får hjelp av mer erfarne til å trimme båtene.

Nye seilere har med erfarne seilere i båten i regatter

Sosialt samkvem etter regattaten; konkret Ytre V. onsdag

Mer sosialt rundt NM

Flere premier

Satsing på lokale miljøer (kontakt IF'er i sin egen havn)

Bruk av e-post og SMS til sammenkalling til sosiale arrangement.

Kortere og flere regattaer (kan bli problematisk av arr.tekniske grunner)

Match-racing på Ytre

25 % av resultatene i IF-serien bør kunne strykes.

Artikler i aviser, blader

Følgebåter som kan gi råd osv.

Styret takker en aktiv forsamling for godt engasjement og gode forslag og kan love at flere av tiltakene vil bli iverksatt.

*Trond Aasland
Formann*

Vi vant serien!

På tross av spenning til det siste hadde vi lenge håpet, men turte ikke helt å regne med at det gikk veien. Når vi i tillegg hadde en misserabel runde før finaleseilasen ble ikke spenningen mindre av det. Derfor var gleden upåklagelig da vi et stykke ut i siste regatta, skjønte at det ville gå bra. Det er ikke fritt for at det var litt taktisk veivalg og snev av kontroll tanker som preget de siste regattene. Tross alt er jo mange av regattaene preget av en god del flaks.

Morro med serie seilaser

Vi som har vært med noen år har vel sikkert fundert litt over hvorfor vi driver på her ute i fjorden hver onsdag sommeren igjennom. Jeg tror det har mest å gjøre med gleden ved seilingen og kanskje at en klarer å mestre ulike deler av konkurransen bedre fra år til år. Det er heller ikke fritt for at vi synes et slikt avbrekk i hverdagen er verd å ta vare på. Møtet med fine kvelder ute på en stadig renere fjord er bare herlig. Mannskapet på Madeleine (128) er skjønt enige om at regattaserien i IF-klassen er akkurat det lille presset som er nok til å holde seg aktivitet og samtidig gjøre noe morsomt. Ikke minst at en kommer seg ut og holder seilerferighetene vedlike til mer prestisjetunge mesterskap. Vi tror det å utvikle og ta vare på kammeratskapet vi har igjennom denne aktiviteten – også er en positiv bonus.

Inspirerende konkurranse

Noe av det viktigste i en slik sport som denne og i og for seg i annen sport er at en får inspirasjon igjennom det å konkurrere. Konkurransen her består jo for vår del at vi hele tiden forsøker å sammenlikne underveis i løpet. Fra mannskapets side består dette konkret i det å følge med på banen om noen går fortere høyere etc. og melde fra



om det gir utslag i ønsket retning når vi har gjort noe for å bøte på eventuell manglende fart og høyde. Vi forsøker også å stille oss spørsmål om begrunnelsen for hvorfor konkurrentene gjør som de gjør.

Ikke utstyretet det kommer ann på

I IF-klassen har vi ved utallige erfaringer fått erfare at det ikke er utstyretet det kommer ann på, men snarere hvordan du bruker det du har. Vårt siste eksempel fra i høst var at vi fikk en nye lettversgenua. Den sto tilsynelatende flott, men likevel passet den ikke inn i de trimrutinene vi hadde innarbeidet – mao. resultatene ble ikke som forventet.

La ikke pessimismen ødlegge

Utallige er de gangene vi har minnet oss selv på at seiling har en betydelig del tilfelijkheid i seg. En kan gjerne si det slik en herværende fomann har uttalt: Alle seilere gjør feil – forskjellen er at de gode gjør litt ferre. Så når starten ikke helt ble som den burde eller vi har gjort et dårlig veivalg – så er det få ting som er så viktig som ikke å ta sorgene på forskudd, men å holde koken til man er over mållinjen. Konkret betyr det at hver plass teller og i våre onsdagsregattaer har det en tendens til å endre seg en god del under løpets gang.

Hold på humøret

Husk dette er en lek – vi har merket at i regattaer med høyt press på holde på å opprettholde gode resultater, er det veldig viktig å ikke bli for alvorstung og anspent. Faren er at en fokuserer for ensidig og lett glemmer alle deler av for eksempel trimmen på båten. Vis omtanke for hverandre slik at det blir hyggelig for mannskapet å komme om bord ved neste regatta. Som mannskap på mange regattabåter har jeg også erfart mange skippere som lar temperamentet løpe og som på den måten bare bidrar til å skape usikkerhet for egne ferdigheter.

Øv på egne oppgaver

Faste oppgaver ombord er etter min mening en av suksessfaktorene for å få økt trygghet og gjøre antall feil ferrest mulig. Mange har vel sikkert erfart at dette manifesteres på de viktige slagene rundt på banen. Like viktig er at oppgavene også inkluderer slike ting som rutine på seiltrimmen. En god metode er å stille hverandre spørsmål som en slags sjekkliste etter hvert ”skifte” på banen. Atter en gang synes jeg det er riktig å fokusere på oppgaven mannskapet har i å observere og fortelle hva som skjer rundt på banen.

Hold nivået oppe og delta

Vi i 128 synes i alle fall at vi gang på gang har fått bekreftet at det er av stor betydning å ligge på et jevnt bra nivå og selvfølgelig delta – alle kan vel med enkelhet se at det å få poeng for en rekke DNS (did not start) ødlegger mye.

TAKK

Ikke minst vil vi i 128 – rette en dypt følt takk til dem som trofast stiller opp i startbåten hver onsdag. Dere gjør en kjempejobb.

*Med seilerhilsen
fra mannskapet på 128*

SydSvenska IF-båtklubben

Sjösättningen har börjat så smått nu till påsk. Enligt tillförlitliga rapporter från Danmark kom någon eller några båtar i sjön där redan veckan innan, men påskens milda vårvindar gjorde det också möjligt för de mest sugna av oss i SSIF att få i sina båtar i dess rätta element. Vi övriga, mer bekväma av oss, väntar i skrivande stund på litet stadigare värme.

Årsmötet

SSIF:s årsmöte avhölls den 9 februari på Kockums huvudkontor i Malmö. Mötet samlade sju röstberättigade medlemmar och en intresserad gäst. Det ringa deltagandet tyder på ett allt mer bristande intresse från medlemmarna. Förutom det formella diskuterades det som vanligt ganska mycket kring kommande projekt och aktiviteter. Det beslutades om att genomföra regelkurs i samband med ny utgåva av kappseglingensreglerna. Dessutom lyftes tankarna om att engagera någon meteorolog för en kväll och eventuellt kontakta någon duktig kappsegelare för en taktikkurs.

Ekonomi rapporterades som god och revisorerna hade inget att invända. Robert Östman och Cecilia Carlsson avgick ur styrelsen och Bjarne Jönsson invaldes som ny medlem. Eftersom valberedningen inte kunde hitta någon ytterligare kandidat, sattes en av platserna vakant. Dessutom bedömdes, att eftersom SSIF redan har två ordina-

rie platser i Svenska IF-båtförbundets styrelse, behövde denna representation inte utökas ytterligare med någon regionsmedlem.

SSIF håller ställningarna

SSIF håller ställningarna när det gäller antalet medlemmar. Just nu är vi 136 medlemmar, varav fyra tillkommit efter verksamhetsårets slut.

SSIF har även utländska medlemmar. Under verksamhetsåret 2004 hade vi fem, en i Italien, en i Spanien, en i USA, en i Tyskland samt en i Holland.

Regelkursen

Den 16 februari hölls en regelkurs i Malmö. Vi hade anlitat förbundsdomaren Bertil Grip för genomgången. Intresset var stort, 24 intresserade hade anmält sig. Bertil gick igenom de viktigaste regeländringarna och vanliga händelser, som kan inträffa när det finns många båtar som seglar ihop, framför allt där det kan bli trångt, och hur man ska bete sig i de olika situationerna.

Kappseglingensprogrammet

I Limhamn, Lomma och Råå seglar många IF-båtar i klubbarnas kvällskappseglingar. Om man inte har kappseglat innan är detta en bra sätt för nybörjaren att komma igång med IF-seglingen. Man lär sig mycket, när man seglar kappsegling tillsammans med likadana båtar. Man kommer ut i de

flesta väder och vindar och får erfarenhet. Och så har man dessutom chans till en stunds eftersnack med de etablerade IF-seglarna.

SSIF har ställt upp med vandringspriser för de lokala eskadrar som kan samla minst 5 IF-båtar på sina kvällskappseglingar. Hittills är det endast de ovan uppräknade, men det kommer kanske fler. Så är ni fem IF-ar någonstans inom SSIF:s domäner som regelbundet kappseglar under ordnande förhållanden, anmäla er till styrelsen genast.

För övrigt finns ett digert kappseglingsprogram med tre lokala entypsregattor på försommaren och två på eftersommaren/hösten. Dessutom finns alltid Danska mästerskapet, som i år seglas vecka 26 i bukten utanför Stege, vid Bögeströmmen mellan Själland och Mön. Se särskild artikel om detta och en sjökortsbild över banområdet. Inloppet till hamnen är på position N 54° 59,0', O 12° 16,7'.

Praktisk kappseglingsträning för tjejer... pengar finns men ledare saknas

Vi har ännu inte lyckats genomföra den planerade tjej-aktiviteten. Vi har budgeten, lånebåtar fixar vi också, men vi saknar den kvinnliga projektledaren. Hoppas det kommer att finnas en initiativrik SSIF-tjej som hör av sig för att ta sig an projektet.

Marek Janiec, ordförande SSIF

SSIF:s lokala kappseglingsskalender 2005

Datum	Regatta	Arrangör	Anmärkning
21-22 maj	Forstaedernes Bank Cup	Kastrup Sejlklub	Öresundsmästerskapet
28-29 maj	Pokalseglingar	Lommabuktens Seglarklubb	
11-12 juni	Lagunen Vår Cup/ IF-Distriktsmästerskap	Båtsällskapet Lagunen, Malmö	Öresundsmästerskapet
29 juni-3 juli	Internationellt danskt IF-mästerskap	Sejlklubben Mön	
27-31 juli	Internationellt svenskt IF-mästerskap	GKSS, Marstrand	
27-28 augusti	Efterårsstevne	Sejlklubben "Frem" Svanemöllehamnen	Öresundsmästerskapet
10-11 september	Amager Cup	Kastrup Sejlklub	
17-18 september	Kurt-Weck-Gedächtnis-Preis	Tegeler Segel-Club	I Berlin på Tegeler See
2 oktober	Jamesons Cup	Veadbaek SK	Distanskappsegling

Digitalt visande kompass tillåten – Rabatt vid samköp

Till denna säsong blir en digitalt visande kompass tillåten. IF-klassen är en av de sista större entypsklasserna som nu tillåter att använda en sådan. Styrelsen har känt på sig att detta är nödvändigt för att IF-klassen inte ska upplevas som alltför bakåtsträvande.

Det finns flera typer av digitalt visande kompasser. De fungerar alla med samma teknik, så kall-

ad "fluxgate", som mäter det jordmagnetiska fältet med elektroniska kretsar. De enklaste fluxgate-kompasserna kostar drygt 3000 kr och de mer avancerade drygt 7000 kr, dvs ungefär som ett nytt försegel. Eftersom en kompass är något mer långlivad än ett försegel, bedömer vi att det i längden inte blir så dyrt att skaffa sig en sådan.

Vår ordförande Bengt Ceder-

blad har avtalat med Viking Yachting i Göteborg att vi kan köpa den mer avancerade typen av märket "Tacktick" för rabatterat pris, 6.400 kr/styck om vi köper 10 stycken på samma gång. Om du är intresserad, kontakta Bengt omgående.

Marek Janiec

Videokamera med vattentätt hus

SSIF har köpt en Sony videokamera med tillhörande vattentätt hus. Syftet har varit att kunna filma träning, tävling och nöjessegling för analyser. Dessa filmer kan sedan användas vid utbildning och allmän filmvisning på träffar samt på Internet.

PROTOTYP

En prototyp till monteringsanordning för att kunna montera kameran fast på båten har tagits fram. Ett aluminiumrör från en gammal vindsurfingbom har används tillsammans med några plattjärn och två skruvtvingar för att spänna fast röret på motorfästet. Kameran hamnar då cirka en och en halv meter över däck. Man får främre delen av sittbrunnen i nederkant på bilden och spinnakerbommen i överkant.

UNDERHÅLLANDE OCH HÄNDELSERIK

För att göra filmerna lite mer underhållande och händelserika ef-

terbehandlas filmerna enkelt i Microsofts filmredigeringsprogram MovieMaker (ingår i XP). Det man kan göra förutom att klippa och lägga ihop filmsnuttar är att lägga in texter och effekter så som slowmotion och mjuka övergångar. Man

kan även lägga på ljud/musik. Ett smakprov från höstens träningar i Lomma finns att beskåda på www.ifboat.com under medlemssidan. Intresset för filmer på Internet har varit mycket stort så håll ögonen öppna, det kommer mera!



Västkustens IF-båtklubb

Sommarens stora evenemang på västkusten blir SM i Marstrand som kommer att seglas under Marstrandsregattan den 27–30 juli. Den preliminära listan över antalet deltagare ligger för närvarande runt 50 båtar och mycket tyder på att detta kommer bli det största SM:et på länge.

Västkustens IF-seglare har långt ifrån legat i ide under vintern. VIF har under vintern och våren anordnat ett antal träffar i väntan på sjösättning. Den 30 november pratade Göran Andersson om vind- och strömförhållanden på Marstrandsfjorden. I slutet av januari hade

vi Ynglingseglaren Sofia Svenson som pratade om hur de delade upp besättningsarbetet i sin tremansbåt. Siktet är inställt på att nå till OS i Peking 2008. På sedvanligt sätt har vi i vår även haft en regelkväll med Charlotte Greppe samt VIP-kväll på Viking Yatching. Nu senast under mars hade vi OS-seglaren Kalle



Sunesson som pratade om sina erfarenheter av att segla i stora startfält.

Under försäsongen kommer vi dessutom ha ett antal tränarleda träningstillfällen, troligtvis med Olof Björland som tränare. Som vanligt kommer vi att segla tisdagsseglingar i Lånegdrag med start den 9 maj. Nytt för i år är att alla tisdagsseglingar kommer att seglas med spinnaker. VIF-cupen som i år består av 8 regattor startar i Kullavik första helgen i maj. Nämnas bör också att DM för Västkusten kommer att seglas i Marstrand under Marstrand Cup den 18–19 juni. Det blir en fin uppvärmning inför SM och självklart är båtar från andra regioner hjärtligt välkomna att delta. Mer information om SM i Marstrand, träffar och övriga seglingar finner du under www.ifboat.com/vif/

*Jonas Länje
SWE 3359 "Bötte Blanc"*

Årsmöte på Långedrag

12 februari 2005

Den 12 februari samlades förbundet till årsmöte på Långedrag. Vädret gav inte seglarkänningar precis. Det var gråmulet och snön föll på några tappra seglarsjälur. Mötet samlade tre skåningar, en upplänning och en göteborgare. Det kunde registreras 17 poströster. Årsmötet var utlyst genom ett postutskick två veckor före genomförandet och genom information på nätet.

Efter sedvanliga utnämningar av mötesfunktionärer, räknande av röstberättigande och kontroll av mötets behöriga utlysande, diskuterades verksamhetsberättelsen, den ekonomiska redovisningen och revisorernas berättelse. Styrelsen beviljades ansvarfrihet. Ny styrelse och revisorer valdes. Valberedningen sattes vakant i brist på kandidater. Regionerna kommer att uppmanas inkomma med förslag på kandidater. Medlemsavgiften fastställdes till 200 kr.

Tekniska kommitténs förslag diskuterades. Det handlade bland annat om borttagande av vissa begränsningar (fotstroppar i samband med DH-segling), elektroniska kompasser och fyllnadsmaterial i roder, antal segel, definition av skotbalken, vant med flertrådig wire och att spinnakerbommen skall mätas separat.

Som övrig fråga diskuterades SM 2006. BIF är inställda på att anordna regattan. Det finns anledning att utreda var framtida mästerskap skall hållas för att locka så många som möjligt att delta i seglingarna.

Vädret avhöll säkert en och annan från att ta sig till mötet, men bortsett ifrån det är det en oroande trend att så få tar detta tillfälle till insyn och möjlighet att påverka förbundets inriktning. Det var båtmässa i Göteborg, som man hade kunnat hoppas skulle locka fler att närvara vid årsmötet. Det får vara en fråga som den nytillträdda styrelsen får ta med sig i styrelsearbetet, att försöka hitta sätta att locka fler till förbundets möten.

*Peter Bengtsson
IF 3458*



SM i Marstrand 2005

Senaste gången som SM för IF-båt avhölls i Marstrand var 1979 då Anders Brunström från VIF vann. Sedan dess har det varit lite väl tunt med framgångar för västkustgänget både på hemma- och bortaplan men Mikael Collberg vann ju suveränt i Sjötorp år 2000.

SPECIELL ORT

Nu är Marstrand lite speciellt och orten liknar inte alls Sjötorp eller Lomma eller Ekoln.

Marstrand är verkligen en sommarort där känt folk från Göteborg umgås och bor över sommaren. I detta vimmel tror jag IF-klassen kommer att utgöra ett tungt inslag under SM-dagarna på längden och tvären, både på dagarna och i kvällslivet. GKSS pub är suverän. Göran Ejdeling, Mikael Jakobsson, Anders Ewert och undertecknad hade nöjet att prova den 2002 då

vi seglade SM för Folkbåt och där dyker så småningom alla kända seglarprofiler upp.

Marstrand ligger utefter ett berg vilket gör att man som åskådare efter en smula klättring får ett fågelperspektiv över banan och verkligen kan följa seglingarna. Det kanske till och med vore en bra idé att ställa upp en videokamera och filma seglingarna därifrån. Kostnadsläget är vad det är och det är förhållandevis inte lågt. Det går tyvärr inte att göra mycket åt. Semesterorter är inte som vardagen. Men de av oss som är unga och spelemän kommer att finna möjligheter utöver det vanliga. Utnyttja nu detta så att vi äldre stötar äntligen kan få sno hem mästerskapet.

BANAN

Vi är inte ensamma på banorna. Vårt SM ingår i Marstrandsregattan som i år har lockat en hel del båtar så att det nu liknar som det var förr. Men vi har under våren grundligt resonerat med

GKSS seglingskommitté för att göra vårt SM så bra som möjligt. Vi seglar ju entyps båtar. Som det ser ut kommer vi att segla 9 delrace där vart och ett kommer att ligga runt 60–65 minuter och banan blir kryss-läns. Exakta utseendet är i skrivande stund inte helt bestämt. Vädet i slutet av juli brukar vara högsommar med sjöbris från cirka 11.00 på dagen. Jag hoppas ändå att vi någon dag kan bjuda på en sydväst med 8–9 meter och en smula klassisk Marstrandssjö med mariga strömmar. Från Folkbåts-SM år 2002 kan vi citera en stockholmare som efter en 10-metersdag gav uttryck för sina känslor: ”Jag har aldrig sett sådana vågor förut”, men hans ansikte lyste. Ta nu och anmäl er nu, ni som ännu inte har gjort det. Så ses vi verkligen i Marstrand den 27 juli nådens år 2005.

Välkomna

*Bengt Cederblad, SWE 1094,
Agda Vårregn*

Nordiska IFRA – möten i Göteborg

Förra året återupptogs mötena inom Nordiska IFRA, efter att ha legat nere några år. Man fann det väsentligt att de nordiska IF-klubbarna åter började träffas för att samordna kappseglingsskalendrar och klassregler samt för att utbyta erfarenheter.

Den nya ”approachen” är nu att man träffas för ett endagsmöte centralt i Göteborg. Det gör det möjligt för våra nordiska grannar att delta på rimliga ekonomiska och tidsmässiga villkor. Man reser över dagen, så det behövs inga övernattnings- och annat fördyrande.

I år hölls mötet lördagen den 19 mars. Från Danmark deltog Kenneth Jensen och Christian Pedersen, från Norge Terje Johannesen och Nils Jarem och från Sverige Bengt Cederblad, Göran Ejdeling och Marek Janiec.

Följande punkter fanns på årets dagordning:

- En kort resumé av föregående verksamhetsår.
- Mästerskapskalender 2005 och 2006 samt eventuella planer för 2007.
- Pågående klassregeländringar.
- Presentation av förslag till ändrad layout och struktur på klassreglerna till år 2006.
- Övriga tekniska frågor av betydelse såsom undervantsröstjärn, mast och roder.

*Marek Janiec,
Tekniska Kommittén*



SOMMARPROGRAM FÖR OIF

Ostkusten har ju fått avnjuta en sällan skådad vinter, med alla möjligheter till skidåkning och annan snöberoende verksamhet, men till slut måste väl ändå Kung Bore ge med sig, så att vi kan få sjösätta våra båtar! En ny säsong med kappsegling väntar runt hörnet, och för den som är intresserad av ostkustrankingen är det följande delseglingar som gäller:

- Forsbergs minne, 4–5 juni (Uppsala)
- Vikingaregattan, 18–19 juni (Stockholm)
- Ekolnregattan, 20–21 augusti (Uppsala)
- Getfotsregattan, 27–28 augusti (Stockholm)
- Knut Fredings Minne, 4 september (Uppsala)
- Arkö Runt (Häfringe/Oxelösund)
- Höstrasta, SSS Höstregatta, 17–18 september (Stockholm/Uppsala)

För deltagande i rankingserien krävs deltagande i minst två av regattorna, plus Höstrasta, som räknas dubbelt.

I Stockholmscupen ingår dessa seglingar:

- 14 maj Lidingö Runt (1)
- 21 maj Ornö Runt (1)
- 18–19 juni Vikingaregattan med DM (4)
- 20–21 augusti Gäddisregattan (4)
- 27–28 augusti Getfotsregattan (4 utan spinnaker)
- 3 september Runt Lidingö (1)
- 17–18 september SSS Höstregatta, ”Höstrasta” (4)

Här räknas de femton bästa delseglingarna enligt omvänd platssiffermetod. Om du vill träffa andra IF-seglare utan att själv kappsegla, rekommenderas Ornö Runt och Getfotsregattan. Där finns hyfsade möjligheter att lägga till, och kringarrangemangen är mycket trevliga. Ta gärna kontakt med Lasse eller Anita om du vill ha mer information.

Om du är ny – eller ringrostig, eller träningsugen – kappseglare, är du varmt välkommen till den träningsdag som vi hoppas kunna hålla helgen före Vikingaregattan, d.v.s. 11:e eller 12:e juni. Läs mer om förra årets träningsdag på annan plats i tidningen. Den årliga träffen med nya och gamla medlemmar som vill prata IF-båt, titta på däckslayout eller bara dricka kaffe i kvällssolen (som givetvis kommer att lysa...) kommer preliminärt att hållas veckan därefter. Båda dessa evenemang hålls på Bosö Båtklubb på Lidingö. Om alla planer går i lås, kommer medlemmar i OIF även att kunna lägga båten där veckan före Vikingaregattan, för att på så sätt få en kortare resa till tävlingen. Ta kontakt med oss för närmare besked.

Lasse Andersson klubbmastare@oif.ifboat.org 08-511 809 64

Anita Rosberg sekreterare@oif.ifboat.org 08-767 12 93

Välkommen till en ny Ostkustsäsong!

Anita Rosberg

SWE 3352 Apelsinen

Kappsegla Stockholm Cup

Kappsegling på Ostkusten är långt från frystorkat, kevlarsegel och krockar vid rundningar. För den som vill börja kappsegla är serien perfekt. För den som kappseglat förut, är den lika perfekt – det finns många styva seglare i klassen. En regattahelg innebär trimma segel och tänka taktiskt men också aftersail i varandras sittbrunnar, låna korkskruv eller en kopp socker. De som inte tävlat så länge får många goda råd om hur seglingen kan bli lite bättre.

Säsongen i Stockholm sparkar alltid igång med Lidingö runt. Stort startfält med många båtar som bara seglar just den tävlingen. Lidingö runt, liksom Ornö runt och säsongsavslutaren Runt Lidingö är Lys-tävlingar. Båtar i olika klasser startar för sig, seglar runt en geografisk bana i skärgården och tävlar mot varandra både klassviss och totalt. Till skillnad från bankappseglingarna så möts inte länsande och kryssande båtar. Det blir mindre väjningar, men istället krävs en navigatör – arbetsinsatsen blir ungefär den samma. Efter Lidingötävlingarna far de flesta direkt hem. Men Ornö runt 2004 slutade som vanligt, med grillning på klipporna i Kolnäsviken och diskussioner vad som egentligen hände vid starten. Det hade blivit totalt bleke strax innan och en båt som seglat iväg för att träna spinnakersättning han inte riktigt tillbaka, 45 minuter efter startskottet kom de över linjen...

Tänk om jag kommer sist . . .

Det är lite att fundera på som nybliven kappseglare. Är seglen tillräckligt bra? Tänk om jag blir påkörd. Tänk om jag kommer sist. Hur ska jag trimma? Hur funkar en start? Alla kappseglingsregler, måste man kunna dem? Mätbrev, vad är det? Tre bra råd till dig som

vill börja, våga komma lite sist i början, våga fråga hur andra gör och tänk inte så mycket, börja istället, så kommer allt undan för undan. Spinnakern kan också kännas lite ovan att hantera. Med lite träning får man snabbt till det. Men det går i Lys-tävlingarna att segla utan och få lite kompensation genom omräkningen av tiden. Och en av bankappseglingarna, Getfoten i augusti, seglas bara med stor och genua. Ett moment mindre att tänka på och nyttigt för alla, som får mer tid för taktik och trimning.

Getfoten är en liten ö strax söder om Vaxholm, med bastu, liten restaurang, dansbana och liveband. På lördagskvällen är det kräftskiva på dansbanan, kulörta lyktor och augustinattdopp och sedan ... två heat på söndagen också.

Kräftskiva

2004 blev det lite vimsigt med första starten. IF:arna förväxlades med H-båtarna och fick starta om. Som vanligt i skärgården, var det luriga vindar som växlade under dagen. Detta var också tävlingen när de gamla rävarna fick se en ny stjärna plocka förstaplaceringar – lovar gott för återväxten.

Alla fyra bankappseglingarna i Stockholmscupen löper över två dagar.

På lördagskvällen ser klubbarna ofta till att finns möjlighet att köpa en öl, dansa och umgås. På Gäddisregattan ordnas regattamiddag under ett gigantiskt tak av uppspänd presenning.

Men förutom att bunkra chips och investera i nya kuddar till sittbrunnen, så är träning är en bra sak att satsa på som ny kappseglare. Till en början ger det nog mer än att köpa nya segel, Lewmar-vinschar och Harken-block. Åk ut någon kväll eller ett par, ni som tänker segla ihop. Träna spinnakersättning och nedtagning, starter och trim. Hitta gärna ett rundningsmärke att öva på. Prata ihop er, vem gör vad och när.

Succén med träningsdagen, som kördes förra året, kommer att bli av i år igen. En kappseglare i VM-klass kommer till Bosön på Lidingö, för att prata

segeltrim, taktik och strategi. Har man båten med sig finns alla möjligheter till jämförelser med konkurrentbåtarna, och till tips kring hur man kan lägga upp sitt arbete ombord. Teori blandas med träning på vattnet, lunch och aftersnack.

En annan av förra årets succéer, som tyvärr inte kommer att återupprepas, är tävlingen Alandia Cup. Från början är det en klubbävling på Viggbyholms båtklubb, som förra året blev en öppen tävling. En lite udda regatta där banan ändrades efter hand med ett siffersystem. IF:arna tog hem de flesta total-priserna och det blev inte många kvar till klubbens egna stjärnor.

BLANDADE ÅLDRAR

Inför årets säsong satsas lite extra på att få fler aktiva kappseglare till Stockholmscupen. Träningshelgen och träffen för nya medlemmar är två tillfällen när det går att titta på kappseglingsriggade båtar och få svar på frågor.

Vikingaregattan, årets första bankappsegling, kommer det att läggas extra krut på. Mer info om det kommer på hemsidan. Klassen har lite för alla. Blandade åldrar och kompetenser, duktiga seglare och de som kämpar för att bli bättre.

En bonus med att börja kappsegla är också att man lär känna sin båt, vindar och trim – och gastar mycket bättre än förut.

FAKTARUTA

Mätbrev – har de flesta till sin båt. Antagligen är det utställt på förra ägaren och behöver förnyas. Det görs genom att kontakta kansliet. Har man inget mätbrev får man kalla in en mätman som går igenom båten. Eftersom IF är en entypsbåt så mäter de flesta in efter några små justeringar. Mer info om hur man ska gå till väga finns på www.ifboat.com.

Hur anmäler man sig?

Alla tävlingar arrangeras av båtklubbar och det är dit man vänder sig. Ofta går

Forts.

det att anmäla sig direkt på hemsidan. Länkar finns på OIF:s hemsida.

Väjningsregler

Väjningsreglerna för kappseglare skiljer sig inte så mycket från de vanliga väjningsreglerna. Lite speciellt är det vid starter och rundningar. Blir du osäker på banan – ge plats och kolla upp i efterhand.

Svenska Seglarförbundet ger ut en bok om vilka regler som gäller. Det ordnas också kurser, det brukar räcka med en kväll för de som vill få en genomgång.

Flaggor

Startproceduren regleras med flaggor och ljud, oftast skott. Flaggorna är desamma som man mest ser i flaggspel numera. Varje flagga står för en bokstav eller siffra. Den klass man startar i har fått sig en egen flagga tilldelad, och en starttid. Ofta är det många klasser som startar efter varandra. Bokstavsflaggan är det enda som visar att det är just din start som är på gång.

När det är dags för en start skjuts först ett skott samtidigt som bokstavsflaggan hissas. Det är då fem minuter kvar. Efter en minut hörs nytt ljud och

det hissas ytterligare en flagga – P. Den är uppe tills det är en minut kvar, tas ner samtidigt som nytt ljud kommer från startbåten. Vid starten hörs ett skott och då åker klassflaggan också ner. Här är det bra med en tidtagare ombord.

Om någon tjuvstartar, hissas flagga X, samtidigt som startbåten ger ljudsignal. Om det blir en allmän omstart hissas första likhetstecken och ljudsignal ges.

Svart flagga på startbåten betyder skärpt startregel och att den som tjuvstartar blir diskad.

Ombord har man två flaggor, den svenska som ska packas ner för att visa att båten är med i tävlingen och en röd protestflagga (bokstaven B) som hissas, samtidigt som man ropar protest om man tycker att en medtävlare brutit mot en regel.

Försäkring

Se till att din båtförsäkring täcker kappsegling, ofta krävs en tilläggsförsäkring för det. Det är också viktigt att man protesterar om det skulle bli skador vid en krock. Försäkringsbolaget vill se ett protokoll från en protesthandling.

Segel

Nya segel gör absolut skillnad. Men som riktig nybörjare är det en hel del andra saker som också påverkar, samarbetet i båten, trim. Hur rorsman styr, hur botten ser ut, om båten är lättad, var i båten vikten är fördelad. Men se till att segelmakaren förstår att det är kappsegling ni ska segla. Dakron är det enda tillåtna materialet. Och om ni köper lite billigare segel, kanske från utlandet, så är det inte säkert att segelmakaren syr segel efter det lättvindsregister som vi ofta seglar i här. Det kan också vara så att de inte känner båten och gör en del misstag i designen.

Vill man vara säker köper man vad alla andra har. Eller av en segelmakare som är van att sy segel till kappseglande IF-ar. Bra att veta är att det i kappseglingssegel generellt är lite styvare och sprödare duk. Rulla seglen så håller de längre.

Mer info om kappsegling och olika tävlingar finns på IF-förbundets hemsida.

Anna Björklund



Bottenhavets IF-båtklubb



Bengt Peterson

Vintern här uppe i norr, har varit ömsom regn, +5 grader, ömsom stenhård vinterkyla ner mot -25 grader. Men nu i påsktider så skiner solen på sitt bästa sätt med härlig värme som följd. Det tinar och plaskar utefter gator och trottoarer. Båtkänslan tinar också fram, i takt med vårsolen. Turerna ner till båtvarvet, för att se till ögonstenen, blir allt tätare och tätare. Förväntningarna inför sommarens kappseglingar tilltar allt mer.

Härnösandskretsen av BIF har i vanlig ordning anordnat vinterträffar, där agendan varit 2004 års kappseglingar, segeltrim, taktik, strategi och mycket annat. Vid vårt första möte för vintern, där vi bastar tar en pilsner och

har trevligt i största allmänhet provade vi på något som vi inte gjort tidigare, nämligen datakappsegling. Vi kappsegelade två stycken datorer och två stycken ”kanoner” med dithörande stora filmdukar. Ett avancerat dataseglingsprogram, där man fick känslan av att vara ute på havet. Vi tävlade i formen matchracing. Korrad mästare, blev överraskande, seglingsveteranen Christer Westman, mot alla unga datatränade. Strongt gjort av Christer. Dom unga får väl försöka komma igen på kappseglingsbanan i sommar.

Christer avtackades, i samband med BIF:s årsmöte i vinter, efter lång och trogen tjänst som ordförande i BIF, där han varit och fortfarande är en stark sammanhållande kraft. När jag nu är över på de mycket rutinerade seglarna vill jag också passa på att omnämna en annan ålderman och fortfarande aktiv framgångsrik kapp-

seglare i IF-båtklassen här uppe hos oss, nämligen Bengt Peterson. Vi IF-båtseglare var för några dagar sedan och uppvaktade Bengt på hans 80:årsdag! Bengt har seglat i snart 50 år och IF-båt i 30 år. Några planer på att sluta kappsegla har vi inte hört talas om. Någon ungdomligare 80-åring än Bengt får man leta länge efter. Vad kan man dra för slutsats av detta! Jo, fortsatt att kappsegla IF-båt, så håller ni er unga i kropp och schack.

Glädjande inför sommarens kappseglingar, är att vi här uppe kan räkna med några fler kappseglande båtar. Vi återkommer längre fram, här i Medvind, om hur kappseglingarna, vid norrlandskusten, utspelar sig. Avslutningsvis vill vi önska alla IF-båtseglare; en riktigt härlig seglings-säsong och som Bengt Jörnstedt brukar skriva ”Vinden är fri”.

SWE-3082

Hans Gilliusson

Mätbrev inför SM

Ska du vara med på SM i Marstrand? Kanske din båt eller lånebåten du ska använda saknar mätbrev? Om så är fallet, se till att få båten inmätt i god tid före tävlingen!

Mätningen ska utföras av en SSF-licensierad förbundsmätman. En förteckning över mätmän finns på SSF:s hemsida. Mätkostnaden, som betalas till mätmannen, brukar uppgå till cirka 3–500 kr plus eventuell reskostnadsersättning. Efter utförd mätning ska protokollet sändas till Tekniska Kommittén, som utfärdar mätbrevet efter det att den administrativa mätbrevsavgiften har betalats till förbundet. Den administrativa mätbrevsavgiften är kr 100.– för medlemmar och kr 300.– för icke medlemmar.

Du bör ordna med inmätning och mätbrev i god tid innan du kommer till tävlingen, för det är inte troligt att arrangören erbjuder denna möjlighet. Dessutom tar även tekniska kommittén semester, så det kan bli svårt att få själva mätbrevet utfärdat. Så före midsommar bör allt sådant vara avklarat.

Mer information om mätbrev och mätning samt klassregler och mätformulär finns på hemsidan: <http://www.ifboat.com/teknik/ifklass.htm>

*Marek Janiec,
Tekniska Kommittén*

"Danska" undervantsröstjärn



I samband med att problemen med brustna undervantsröstjärn uppdagades någon gång under 90-talet konstruerade Henrik Blomdahl i Danmark en helt ny typ av beslag, som skulle vara "utmattningssäkra". Beslagen gick att köpa i Danmark, via den danska IF-klubben, men sedan förra året gick det inte att få tag i dessa längre.

Svenska IF-båtförbundet fick då tillgång till ritningen och monteringsinstruktionen, vilken publicerats på medlemssidan, så att medlemmarna ska kunna låta tillverka dessa beslag själva.

Efter ett upprop på diskussionsidan har en av våra medlemmar hittat en tillverkare. Så nu tillverkas de "danska" röstjärnen i Sverige och finns att köpa hos IF-båtförbundet.

Förbundets erbjudande gäller endast medlemmar i Svenska IF-båtförbundet eller medlemmar i andra nationella IF-båtförbund.

Till skillnad från den ursprungliga konstruktionen, som i grunden består av två hopsvetsade stålplattor, är de nya röstjärnen urfrästa ur ett stycke syrafast stål SIS 2343 och de håller för cirka 2,15 tons dragkraft.

Medlemspriset är för närvarande SEK 700:– paret, vilket inkluderar frakt men inte postförskottsavgift (det går ju att betala i förskott). Leveranstiderna kan variera. En reservation för priset lämnas också, eftersom råvarupriset är varierat. Beställ hos Tekniska Kommittén, Marek Janiec. Adress och e-postadress till Marek finner du på sidan två i tidningen. Beslaget kan ses på bilderna.

*Marek Janiec,
Tekniska Kommittén*

Internationalt Danmarksmesterskab for IF Både 2005



Sejladsen afholdes i år af Sejlklubben MØN og Bogø Sejlklub, i Stege bugt fra 29.6 til 3.7.

Udgangspunktet for sejladsen vil være Stege Havn, og sejladserne vil finde sted i Stege bugt.

Stege bugt ligger i Bøgestrømmen som er et af Danmarks smukkeste farvande. Danmarksmesterskaberne kan således være starten på en tur i de Danske farvande. Der er heller ikke langt til det sydfynske øhav

Stege er en gammel velbevaret købstad som har haft tætte forbindelser til Sverige både i krig og fred. Havnen ligger midt i byen, der er mulighed for camping i tæt relation til havnen og til sanitære installationer. Der vil være mulighed for morgenmad, selvsmurt frokost, grillaften og festaften med dans til 6 mands jazzband. Øl og vin kan købes. Alt til rimelige priser.

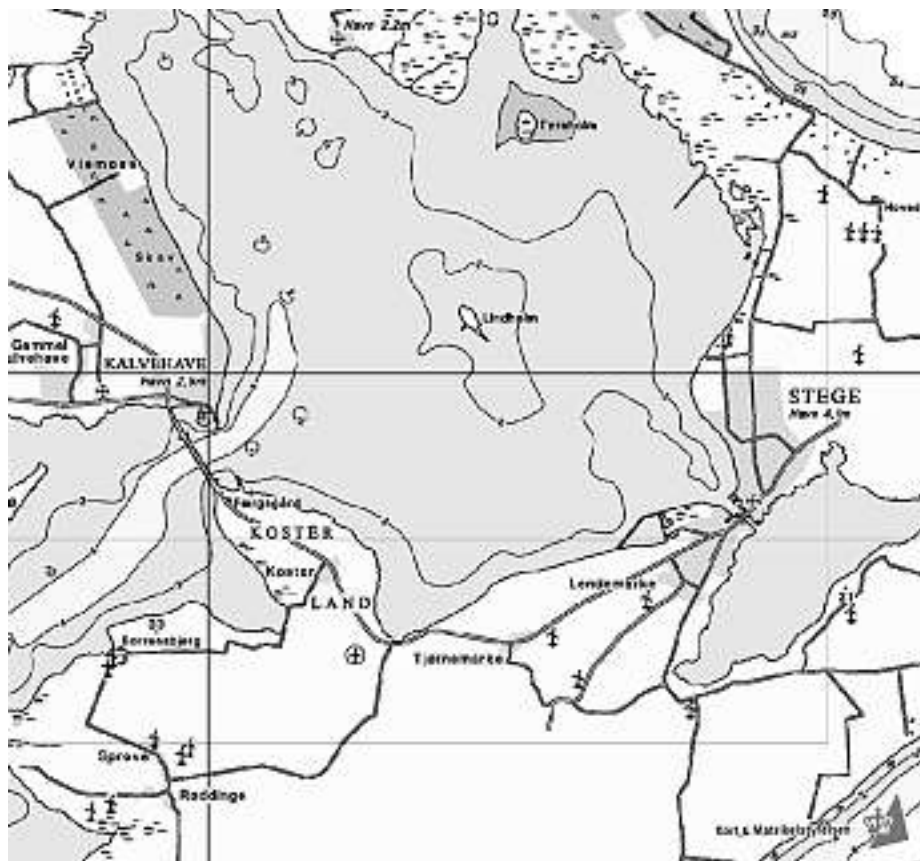
Både der deltager kan ligge gratis i havnen fra 25.6 til 3.7.

Der er mulighed for opbevaring af grej nær havnen.

Endelig indbydelse er under udarbejdelse og vil kunne ses og hentes fra Sejlklubben Møns hjemmeside. Der er link fra Dansk IF-klubs hjemmeside.

Såfremt der ønskes yderligere oplysninger kan man kontakte

Nils Hofmann
Nymarksvej 4 B 1.
4780 Stege
Tlf. 0045 55 81 12 75
e-mail hofmann1@get2net.dk



Frivillig säkerhetsbesiktning – Rabatt på självrisken hos Svenska Sjö

Om en båt, som är försäkrad i försäkringsbolaget Svenska Sjö, har genomgått en frivillig säkerhetsbesiktning och råkar ut för sjö- brand eller slipskada, får båtägaren rabatt på självrisken.

Rabatten är ettusen kronor. Så om din båt är försäkrad i Svenska Sjö, se till att få den säkerhetsbesiktigad. En förteckning över besiktningsmän finns på Svenska Sjö's hemsida www.svenskasjo.se

och ytterligare information finns även hos Svenska Båttunionen www.batunionen.com.

En besiktning kostar normalt mellan 150 och 300 kronor plus eventuell resekostnadsersättning. Om du är bosatt i Skåne med omnejd kan du kontakta Marek Janiec i Lund, som är säkerhetsbesiktningsman. Vid besiktningen fyller besiktningsmannen i ett standard-

protokoll som du får en kopia av. För att vara giltig gentemot försäkringsbolaget, ska besiktningen upprepas minst vart femte år.

Säkerhetsbesiktningen är endast avsedd till att fastställa båtens skick ur sjösäkerhetssynpunkt, och kan därför inte användas för värdering eller som underlag vid köp/försäljning av en båt.

Marek Janiec



Ny layout för klassreglerna på gång

Arbete pågår med att omarbete hela klassregeltexten. Detta gör vi för att bättre anpassa klassreglerna till ISAF:s Redskapsregler och för att danskar och normmän enklare ska kunna göra egna nationella tillägg. Textens omarbetning innebär egentligen ingen ändring i sak av båten och dess användning. Den som har en båt som mäter in nu, kommer med stor sannolikhet inte att påverkas alls. Men i vissa fall, om man

själv har tolkat den befintliga texten "gynnsamt" utan att fråga, så kanske man får "backa" något i sin uppfattning.

I samband med omarbetningen har vi sneplat på tolkningar som gjorts genom åren och fört in dessa så att regeltexten blivit mer tydlig och lättolkad. Bland annat kommer vi att specificera vikt på köket och tjocklek på dynorna.

Vi har som mål att kunna lägga fram den nya texten i sin helhet till ett extra utlyst medlemsmöte i slutet av året, för att sedan rösta andra gången vid ordinarie årsmöte. Tills dess kommer texten att finnas tillgänglig för medlemmarna på den lösenordsskyddade medlemssidan på Internet.

Marek Janiec



En tidligere norsk IF-seiler som mange vil gjenkjenne (Ola Scherven og mannskap Trine Sjøvold) har satt spor i ARC-regattaen i vinter med å ta 2 premier (ny rekord?). Historien forteller mye om den moral og sjømannskapsånd som kjenne-tegner IF-seileren. Følgende karakteristikk har de gitt av seg selv: Om vi ikke er "Eldre-bølgen" kan vi i alle fall ikke kalles "unge og eventyrlystne". Under motto "Livet leves Her og Nå" drar vi, på tross heller en på grunn av alle omstendigheter rundt oss. Vi bare gjør det. Det kalles å Leve Livet! Jeg lar S/Y Citrina, en Gambling 34 fortelle sin historie med egne ord, mer får vi kanskje høre på et medlemsmøte neste vinter.

Hei alle dere der hjemme!

Vi har seilt Atlanteren – og vi er kommet velberget over til St. Lucia! Vi var inne kl. 09.45 den 17, bare timer før de fjernet ankomstlinjen. Vi fikk en utrolig velkomst av ca. 200 båter som rop-

te, klappet, blåste i tåkelurer og horn, og gode venner kom ut med en kataran og en gummibåt for å hente oss og følge oss over mållinjen som siste fullførende båt. Vi ble båret inn i havna på en bølge av heing og gode følelser fra folk som var glade for å se oss. Det var en veldig sterk opplevelse! Det virker som om alle i hele flåten kjente til "den lille gule".

I korte trekk – turen gikk helt fint. Vi hadde ingen store problemer, og bortsett fra at Ola forstrakk det dårlige kneet sitt og Ingvald fikk problem med en hofta som truet med å hoppe ut av ledd, så har vi beholdt helsa og kom fram uten skader på mannskap og båt. Vi hadde lite vind i begynnelsen, gikk sydover for motor en dag og fikk en uke med forferdelig uvær. Vi havnet midt oppe i det aller verste. Båten fikk mye juling, men hun har vært ute en vinternatt før, så det gikk bra, men det var veldig slitsomt. De siste dagene fikk vi vind, så vi brukte den som var, skar sydover til vi var på linje med Barbados og så slo vi nordover til St. Lucia den nest siste dagen.

Under premieutdelingen dagen etter ankomst fikk vi to priser. Først en "trøstepremie" fordi vi var sist i mål i vår klasse. Det fikk alle de på siste-plass, men det er ingen tvil om hvem

som fikk størst applaus. Mange hadde lest mine meldinger som ble lagt ut på internettsidene til ARC. Men så fikk vi en pris til, et "sølvkrus" og en lunch for 4 på en Eksklusiv restaurant. Denne prisen var en spesialpris for "most outstanding performance" og går til de som har slitt mest for å komme seg ned til Las Palmas og seile ARC, altså ikke bare for kryssingen over Atlanteren. Med vår bakgrunn, Olas slag og jeg som ikke hadde seilt før, fikk vi den prisen. Vi ble båret opp på scenen av en enorm bølge applaus, og det var store klumper i halsen sa vi sto der. En av nordmennene sa etterpå at "ikke et sete var tørt" i salen. Mange kjenner vår bakgrunn, og sånn omtrent 500 mennesker har gratulert oss etterpå. Det har gjort et enormt inntrykk på toppen av det at det nok tok litt tid før det gikk opp for oss at vi har klart det. Bare Ola og jeg vet hva det egentlig har kostet oss å gjennomføre denne turen – og det er utrolig hyggelig at det blir verdsatt.

Alt vel ombord! Hilsen fra 30 var-megrader på St. Lucia,

Trine og Ola
(følg oss på:

www.sycitrina.tripod.com)

Gjengitt forkortet av Trond Aasland

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsändes
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET
Järpvägen 37 A
765 53 Uppsala

B FÖRENINGSG-
BREV

