

Medlemstidning för MEDVIND

Sv. IF-båtförbundet • Norsk IF-båtklubb • IF-båtklubben • Nr 2 2008



Läs om:

Hurum Seilforening

DM 2008

Tradition och förnyelse

Styrelse 2008

Kansliadress och kontakter

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET

c/o Marek Janiec
S:t Laurentiig 10 A
222 21 Lund
Tel 046-14 49 57
e-post: marek@janiec.se

ORDFÖRANDE OCH LEDAMOT FRÅN SSIF

Marek Janiec
S:t Laurentiig 10 A
222 21 Lund
Tel 046-14 49 57
e-post: marek@janiec.se

VICE ORDFÖRANDE

Claes-Henrik Möse
Marmorvägen 15 A
435 41 Mölnlycke
Tel 031-88 42 34
e-post: chm@bostream.nu

SEKRETERARE OCH LEDAMOT FRÅN BIF

Hans Gilliusson
Sidensvansvägen 14
871 65 Härnösand
Tel 0611-214 71
e-post: hans.gilliusson@vv.se

KASSÖR

Ragnar Jalakas
Järpvägen 37 A
756 53 Uppsala
Tel 018-32 48 02
e-post: ragnar.jalakas@boservice.se

LEDAMOT FRÅN OIF

David Pettersson
Syslomanngatan 8, 7 tr
112 48 Stockholm
Tel: 08-651 160 01
e-post: david@oif.ifboat.org

LEDAMOT FRÅN VIF

Alf Andersson
Oxelgatan 10
426 77 V Frölunda
Tel: 031-29 19 71
e-post: alf.andersson@gothnet.nu

TEKNISK ANSVARIG

Göran Ejdeling
Tallboängen 52
436 44 Askim
Tel 031-28 80 22
e-post: goran.ejdeling@sweco.se

REDAKTÖR FÖR MEDVIND

Per Osvalds
Järnbrottsgatan 34
426 68 Västra Frölunda
Tel 031-41 61 03
e-post: per@kvarnstromark.se

WEBMASTER

Martin Arnsten
Baltzar von Platens gata 7 B
112 42 Stockholm
Tel 08-652 17 17
e-post: martin.arnsten@gmail.com

DANMARK

Steen Jakobsen
Bavneåsen 37
DK-2640 Hedehusene
Tel: +45 56 32 82
e-post: sja@jakobsen.mail.dk

NORGE

Trond Aasland
Granvejen 38 B
N-1360 Nesbru
Tel +47 66 84 89 31
e-post: formann@ifklubben.no

TYSKLAND

Joachim Tomiak
Töltzer Strasse 7
D-141 99 Berlin
Tel +49-30 88 66 37 75
e-post: ifbootflotte07@if-boot.de

HOLLAND

Paul Brandt
Westeinde 12
NL-2275 AD Voorburg
Tel +31-70 386 32 87
secretaris@marieholmvereniging.nl

ENGLAND

Len Careless
Tretharrup Farm, Treskilling, Bodmin
Cornwall PL 30 5EL, Storbritannien
Tel +44 1726 85 12 37
e-post: LCareless@aol.com

INNEHÅLL

Ordföranden har ordet.....	3	IF-klubbens bestyrelse	12
Formannen har ordet.....	4	Nye IF-klassregler.....	13
Nye medlemmar.....	4	Sydsvenska IF-Båtklubben	14
Medlemsmöte.....	5	VIF	15
IF-båt Promo-slideshow.....	5	Fock till IF-båt	15
NM 2008	6	OIF	17
Regelkveld	8	Nya undervantröstjärn.....	18
Formanden har ordet.....	9	Årsmöte och IFRA-möte.....	18
Løst og fast fra kassereren	9	Nya fönster till Ingela	19
Beretning 2008.....	10	Bottenhavets IF-Båtklubb	21
DM 2008	12		



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Material till Medvind

Textmaterial till Medvind bör vara löpande text, låt datorn radbryta. Formatera inte i onödan, det innebär ofta ett merarbete vid redigeringen.

Ange gärna rubriker och mellanrubriker med hjälp av versaler och fet stil. Bifoga bilder i separata filer, ej inbakade i texten. Däremot kan man i texten ange var man vill ha en viss bild.

Döp om bilderna till exempelvis "Bild 1, 2 osv.

Och framför allt – skriv, skriv och skriv!

//Red

Manusstopp 21/10 2008

Ett nytt IF-år har inletts. Vår IF-båt har passerat 40-årsstreck och blivit medelålders och är nu på väg till slutet av sitt första halvsekel av existens.

Bland båtägarna pågår en ständig generationsväxling. Många ägare får lägga till något decennium till denna tidsskala, medan de yngsta är födda en tid efter IF-båtens tillkomst. Jag kan tänka mig att det kan vara spännande att äga en båt som är tioalet eller mer år äldre än en själv. Än så länge kanske de unga inte är så talrika, men de ökar successivt. Och det blir de unga som ska ta över IF-skutan och styra den mot nya djärva mål. För IF-båten kommer att bestå långt efter att mängden av oss har försvunnit i myllan.

För förbundets fortlevnad är det viktigt att det kommer in nytt blod bland funktionärerna. Det räcker inte bara med den goda ekonomin som gör att vi kan ge ut vår fina tidning Medvind. Utan funktionärer blir det i slutändan inget klassförbund, ingen Medvind, ingen hemsida och heller inga SM-tävlingar.

Er ordförande

Short in English

Another year of IF-boat sailing has started. Our boat has passed the 40-ties and is now on its way to the end of its half century of existence.

Among the boat owners there is a constant ongoing change of generations. Many of the owners are old enough to put a decade or so on their age compared to the boat, but the youngest are born a couple of years after the occurrence. I can believe it may be exciting to be on owner of a boat which is a decade or more of age older than me. Still the youngsters maybe are not so numerous, but they are gradually increa-

sing in number. And it is the young people who will take over the IF-boat society and steer it towards new exciting goals. Because the IF-boat will still remain a long time after we have been buried in the soil.

Your Chariman

FORMANNEN HAR ORDET

Når dette skrives har jeg en hybrid følelse, igår pakket jeg ut IF'en fra vinterpresenningen, idag står jeg og preper ski for årets siste skirenn-Skarverenet. 5 arbeidsdager igjen til sjøsetting – jeg kaldsvetter ved tanken.

Det nye styret har hatt et godt utgangspunkt. Vi har fått med to engasjerte unge jenter/kvinner og tilfredsstillende dermed også Norges Idrettsforbunds krav til kjønnskvoltering! Jeg opplever nok at stemningen på styremøtene er blitt mindre røff. Hvorvidt dette slår ut på seilingen utover i sesongen gjenstår å se.

Formannen har for andre året tatt verv i styret i en seilforening i tillegg. Den gamle organisasjonsformen med frivillig verv og innsats med hederlig omtale og i beste fall en flaske vin ved årets slutt er ikke tilstrekkelig attraktivt for dagens generasjoner. Jeg er overbevist om at vi aktive seilere i større grad må trekkes inn i seilforeningens administrasjon og arrangementskomiteer skal man ha en sportslig tilbud. Mange foreninger sliter med lav bemanning – noe som fører til overbelastede personer som ikke orker mer og blir borte. Tar vi litt ansvar på omgang så kan vi få dette til

å gå rundt. For de som har interesse av regler kan jeg anbefale gratis dommerkurs i seilforeningen eller gratis målerkurs for de som er mer teknisk interesserte.

I IF-klubbens styre er det nå så mye rutine at det meste går på skinner. Vi ønsker imidlertid mer innspill fra dere som aktive seilere på hva vi kan gjøre bedre. Send en epost eller ring meg med det du måtte ha på hjertet.

Det nordiske samarbeidet synes jeg virker bedre for hvert år. Marek og våre andre svenske seilvenner hospiterer dette fast i Gøteborg hvert år og temaet er i stor grad flyttet fra det tekniske på båten til hva som er best for eieren og klassen. Ingen tvil om at dette gir oss en god klasseklubb. Nå har våre danske venner også blitt med i Medvind og dermed er hele den nordiske familien samlet mht. informasjon. Jeg savner da bare at vi skal bli flinkere til å seile hos hverandre. Dette gjelder først de norske seilerens evne til å delta i Sverige og Danmark selv om klasseklubben tilbyr reisestøtte.

Årets seilsesong i Norge følger i hovedtrekk det vanlige mønsteret. Det som er spesielt er at vi i år drister oss lenger ut i fjorden, nærmere bestemt til Sætre, for å arrangere NM. Dels gjør vi dette for å bryte et mønster, dels fordi vi ønsker å støtte den lille lokale flåten med IF'er, men ikke minst gjør vi det av arrangementsmessige årsaker. Vi får en sam-



ling i havnen som tilrettelegger for bedre sosiale aktiviteter og samvær samtidig som regattabanen ute i fjorden bør by på mer vind. I tillegg stiller foreningen med en stab som er svært motivert og innstilt på å gjøre et topp arrangement for oss. For våre svenske og danske venner kan jeg berolige dem med at dette innebærer kortere kjørevei enn til Vestfjorden så fremt man kjører tunnelen under Oslofjorden ved Drøbak.

Jeg vil ellers benytte anledningen til igjen å oppfordre båteierne til å sjekke at målebrevet er i orden. Om du mangler kopi eller er usikker så kan du ta kontakt med formannen. I tillegg er det viktig å passe på at målene er i orden. I år var det teknisk kontroll ifm. NM og det medførte hektisk aktivitet for båter som ikke målte inn og for seil som ikke var stemplet.

Da gjenstår det bare å ønske alle medlemmene en riktig god og aktiv seilersesong.

*Med seilerhilsen
Trond Aasland*

Nye medlemmer 2007/2008

Vi ønsker følgende nye medlemmer og båteiere velkommen i Norsk IF-Båt klubb:

NOR-174	Espen Nilsen	Biskop Jens Nilssøns gate 23 B	0659	Oslo
	Trond Eirik Hart	Stavibakken 17	1472	Lørenskog
	Arne Madsen	Kystveien 156	4842	Arendal
	Henning Sandhåland	Postboks 52	4296	Åkrehamn

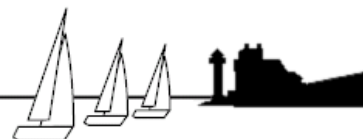
NM 2008

– En utfordring for klassen?



Hurum Seilforening

Postboks 94, 3476 Sætre post@hurumseil.no



Jeg har hørt kritiske røster si at NM2008 ikke vil være noen suksess for klassen og at vi vil miste vår NM-status. Hvorfor det? Jo, fordi NM når er lagt utenfor den indre delen av Oslofjorden.

Styret har inngående diskutert saken. Hurum Seilforening huser flere ivrige IF-seilere, hvorav Margrete Helle sitter i IF-klubbens styre og påvirker resten. Margrete fikk seilforeningen til å søke om å avholde NM i 2008. Denne søknaden var så velgjennomarbeidet og motiverende at styret enstemmig besluttet å legge det til Sætre på Hurumlandet.

Hvorfor skal makelig anlagte IF-seilere forflytte seg lenger ut i fjorden? Det er flere grunner til det.

Sosialt vil arrangementet bli bedre tilrettelagt ettersom flere av seilerene vil bli innkvartert i Sætre. I tillegg lover arrangøren å legge seg i selen for å stille istand til hyggelig lag på kveldene og frokost på morgenen. Et NM-arrangement for Norges største kjølbåtklasse skaper en betydelig motivasjon i klubben. Det er første gang den arrangerer NM, men har ressurser med seg som har arrangert tidligere.

Sportslig sett mener vi også det ligger til rette for et godt arrangement. Her, lenger ut i fjorden kommer vinden tidligere, og regattabanen legges til et område som er relativt åpent. Midt på bildet over regattabanen kan se Håøya som ligger ved innsnevringen mot Drøbak.

Teknisk sett ligger det godt til rette for et vellykket arrangement. Det er god tilgang på bryggeplass, dusj og toalett fasiliteter og muligheter for enkel overnatting.

NM går i helgen 22-24 august, helgen etter HMK Serie-seilaser. Vi planlegger derfor en felles flåtetransport fra KNS Dronningen/Oslo til Sætre (ca. 2,5 t). Det planlegges med en overraskelse for de som deltar i begge regattaene i løpet av uken (IF Race Week).

Vi er dessuten gjort kjent med at det er mange seilere i Sætre som har meldt sin interesse for å delta med en lånt

båt. Vi har nedsatt en egen NM-komité som vil jobbe med å skaffe flest mulig seilere og lånebåter.

Vi går for at dette i ettertid har fremstått som en vellykket arrangement for arrangør og deltakere!

NOR-153



- Servicepunkt
- Hjemmehavn/Hvileområde

Medlemsmøte – Swang Båttutstyr 13.februar 2008

Forrige året gjennomførte vi et vellykket klubbmøte i butikken til Swang med over 25 medlemmer. Hva var mer naturlig enn å satse på en "bankers" oppfølger?

Lars stilte seg som vanlig positiv til initiativ fra IF-klassen. John-Erik Lyche hadde brukt mye tid på å montere opp et multimediashow basert på vårt billedarkiv gjennom mange år. Dette var blitt prøvetvist på et styremøte i forkant og mottatt med høylytt begeistring.

Med 9 fremmøtte medlemmer ble følelsen hos arrangørene nokså lik den en seiler føler når vinden dør ut like før man når mållinjen.



Vi som var der fikk ihvert fall nok kaker og kaffe samt god plass mellom butikkhyllene der vi kunne gjøre gunstige innkjøp til kommende sesong.

Det var faktisk så trivelig å handle at jeg tror vi er velkomne tilbake neste vinter også.

IF NOR-153

IF-båt Promo-slideshow

John-Erik Lyche inviterte hele styret og valgkomitèen hjem til seg til "ekstraordinært styremøte" med noko attåt den siste dagen i januar.

Bare å ta seg fram til bygda Heggedal var en prestasjon denne vinterkvelden med kraftig snefall og bilkaos. Litt forsinket var vi alle (minus Karin Romen som prioriterte Kanariøyene) vel i hus der varmen fra peisen slo i mot oss. John-Erik hadde lagt seg i selen og vartet opp med indrefilet med dertil tilbehør. De vante seilerhistoriene satt løst i tungebåndet før vi alle ble benket i sofaen og John-Erik presenterte kveldens overraskelse. Rom-julen var tydeligvis tilbrakt ved miksebordet og styret var overveldet over et stilig multimediashow bestående av et stort sett av bilder fra de siste 5 årene på fjorden. Det var en enstemmig oppfatning om at dette må med på medlemsmøtet i februar. Har du ikke sett showet så kan du gå inn på www.ifklubben.no og laste ned showet der.

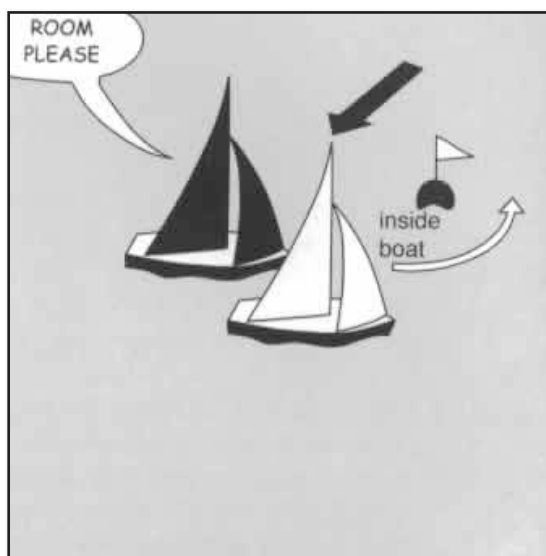
John-Erik – en stor takk til deg for en betydelig innsats både i forhold til showet, gjestfriheten og for ikke å snakke om velsmakende mat. Dette var så vellykket at vi kan anta at dette vil kunne fortsette i en eller annen form og lokke til seg nye styrekandidater!

NOR-153



Regelkveld

– Vestfjordens Seilforening 9.april 2008-04-17



En god gjennomgang av sentrale regler medfører en god mental oppbygging og forberedelse på en topp, ny seilsesong. Så også i år. IF-klubben slo seg sammen med Vestfjordens Seilforening om arrangementet.

30 seilere, hvorav ca halvparten var IF-seilere, fikk gleden av en engasjert og efaren forbundsdommer i Thomas Kresse.

Selv de erfarne fikk ny lærdom. Visste du feks. at ved start har en babord båt forkjørsrett på en båt for styrbord halser i spesielle situasjoner? Tipper at det bare er de som var på regelkvelden vil prøve ut denne i praksis.

Vi lærte også at det ikke lenger er noe som heter at babord båt har vikeplikt for styrbord båt til seilene er fylte på ny hals. Gjeldende regel sier at babord båt har vikeplikt så lenge den er under stagvending.

Neste år kommer det nye regler, så da er det bare å hive seg på....

IF NOR-153

Vil du dele dine sommeropplevelser i IF med leserne av Medvind?

Sommer og seilsesong står for døren og med det også hyggelig, spennende og morsomme opplevelse med våre kjære IF-båter. Vi er ute etter deg som kan skrive en morsom historie om dine sommer eller ferieopplevelse med IF. Send gjerne med bilder også. For deg som kunne tenke deg å skrive noe til glede for leserne av Medvind - bør innlegget være ca 2 til 3 A4 sider. For et utvalgt bidrag som trykkes vil styret i klubben premiere med ett års gratis medlemskap i klubben.

Tar du utfordringen? Fristen for bidraget er 30. september 2008. Send bidraget til klubbens sekretær Kristen Erik Thorp i en e-post til ke@thorponline.com

Kristen E. Thorp

FORMANDEN HAR ORDET

På IF-Klubbens generalforsamling i februar i år redegjorde jeg i min beretning for arbejdet med at tilpasse vores klasseregler til den nye skabelon fra Dansk Sejlunion.

Bestyrelsen nedsatte i efteråret en arbejdsgruppe, hvis formål var at foretage den nødvendige tilpasning – og redigering – og i nødvendigt omfang drøfte uenigheder med svenskerne. Målsætningen om, at de svenske og danske klasseregler med undtagelse af paragraf C.9.1 skulle være ens, er stort opnået. I de danske klasseregler er der dog på yderligere to områder formuleret nogle præciseringer.

Klassereglerne blev godkendt på IF-Klubbens generalforsamling i februar ligger nu til godkendelse i Dansk Sejlunion. Klassereglerne og de danske særregler ligger i øvrigt på vores hjemmeside. Andet steds i dette

nummer af Medvind er der foretaget en mere detaljeret gennemgang.

På generalforsamlingen drøftedes også samarbejdet med Medvind. Dette fik fra alle sider megen ros, hvilket vi naturligvis er glade for i bestyrelsen, og som vi har givet videre til vores norske og svenske samarbejdspartnere.

Der har også været afholdt møde i IFRA. Ud over den gensidige orientering landene imellem havde Norge to forslag til ændring af klassereglerne: større valgfrihed i valget af materiale og en større runding i storsejlets agterlig. Det sidstnævnte forslag skulle betyde, at storsejlet bliver magen til folkebådens og afprøves i Sverige. Når den endelige udformning foreligger, tager bestyrelsen stilling, og der sker en fornyet drøftelse på næste IFRA-møde.

Forslaget fra sidste år om en 106 pct's fok var uafklaret på mødet.

Sæsonen nærmer sig ellers med hastige skridt, så vi snart kan komme i gang med, hvad vi har drømt om hele



vinteren. For så vidt angår den kommende sæson afholdes DM i Skælskør. De har med stor succes prøvet det før, så vi glæder os. Det afholdes igen over 4 dage i perioden 3. – 6. juli. Planlægningen er i fuld gang, så følg med på vores hjemmeside. Her vil du løbende blive orienteret om tilmelding m.v.

Øresundsmesterskabet afholdes over tre afdelinger. Ifølge planen skulle de to afvikles på den svenske side af Øresund og en på den danske side. Sverige har imidlertid ønsket kun at afholde en, så Danmark har påtaget sig opgaven at afholde to. Hvor fremgår af vores hjemmeside og er også trykt i dette nummer af Medvind.

Til slut vil jeg ønske alle en god sejlsæson helst med lidt bedre vejrforhold end sidste år.

*God vind.
Steen Jakobsen*

Løst og fast fra kassereren

For godt et år siden sagde jeg ja til at blive kasserer for klubben. Den tidligere kasserer havde det svært med for meget arbejde for langt væk, og jeg har et kontor, hvor jeg kunne lave dette arbejde med venstre hånd. Troede jeg, for det viste sig snart, at medlemsskaren var en flok individualister, der uden hensyn til kassereren købte og solgte deres både, flyttede, så man havde svært ved at finde dem, og de seneste måneder har arbejdet været at rykke de mange, der måske ikke fik opkrævningen i januar, fordi kartoteket ikke var ajourført, eller som bare glemte at betale, eller som oven i købet tidligere havde meldt sig ud. Midt i det hele fik jeg fra den tidligere kasserer en vognfuld arkivalier, som stort set fyldte vort udhus op, så her skulle også arbejdes, for at vi overhovedet kunne være der selv.

Men nu er arkivet ordnet, noget af det ældste kasseret, så bunken fik en håndterbar størrelse, alle, som ikke har betalt, er rykket, kartoteket ajourført så godt som muligt, så nu føler jeg, at det hele fungerer, og det er jo dejligt. Skulle der være mere, er I velkomne til at få fat i mig, kontaktmulighederne står på klubbens hjemmeside.

Bortset fra det, er det jo en herlig tid. Båden er kommet i vandet, aftenmatcherne starter i dag, og drømme for sommeren er ved at tage form. At børnebørnene, især den 5-årige pige prøver at overtage skippers rolle er jo også vidunderligt, prøv bare at se billedet. Hun er ret god til det.

*15. april 2008
Henning Kastel
DEN280*

Beretning 2008

Generalforsamlingen sidste år blev kendetegnet ved en stor udskiftning i bestyrelsen. Således kom der fire nye ind og en fra den tidligere bestyrelse, Jerper Rohde, der som den eneste fra den tidligere bestyrelse fortsatte i den nye, valgte at forlade bestyrelsen midt i perioden og blev erstattet af Henrik Kjeldsen, som også overtog kapsejladsrådet. Bestyrelsen blev ligeledes efter generalforsamlingen suppleret med Henrik Blomdahl, som har varetaget klassereglerne.

Et af de store spørgsmål på sidste generalforsamling drejede sig om IF-bladet. Det havde vist sig umuligt at finde en redaktør, ligesom det var vanskeligt at få medlemmerne til at skrive til bladet. Det blev samtidig oplyst, at det svenske IF-forbund havde tilbudt, at den danske IF-klub kunne gå med i det svenske "Medvind", således som Norge allerede havde gjort det.

Efter en drøftelse i bestyrelsen af fordele og ulemper ved et sådant samarbejde besluttede vi os for at sige ja til tilbudet. Herefter fremstilles to gange om året et fælles nordisk IF-blad med adgang til bl.a artikler af teknisk art og om trim etc. Den danske IF-klub har sine egne sider. Der er i beretningsperioden udkommet to numre.

Informationerne til medlemmerne bliver herefter tostrengt: en hjemmeside først og fremmest beregnet til aktuelle informationer og nyheder og en afdeling i et fælles nordisk blad, hvor informationerne er af mere basal karakter.

En anden væsentlig aktivitet for bestyrelsen har været en tilpasning af klassereglerne til en ny skabelon udformet af Dansk Sejlunion. I Sverige har man været igennem en tilsvarende øvelse. En sådan tilpasning medfører visse omformuleringer og den vanskelige øvelse har været at opnå, at de svenske og danske regler med undtagelse af paragraf C.9.1 er ens.

På IFRA-mødet i marts 2007, hvor Henrik Blomdahl og undertegnede (formanden) deltog fra Danmark, opstod en længere drøftelse af klassereglerne i IFRA-regie, idet svenskerne mente, at den af dem vedtagne version også var den, der var gældende

i IFRA-regie. Man havde belæg for denne antagelse, idet man halvandet år tidligere havde sendt et udkast til Danmark til udtalelse. Da man ikke havde fået nogle bemærkninger, gik man ud fra, at Danmark var enig i den svenske udgave.

Fra dansk side måtte vi naturligvis beklage sagens forløb, men da der ikke i den danske IF-klub forelå en generalforsamlingsbeslutning om tilslutning til den ændrede version af klassereglerne, måtte vi tage et forbehold.

Bestyrelsen nedsatte herefter en arbejdsgruppe sidste efterår, hvis formål var at foretage den nødvendige tilpasning – og redigering – og i nødvendigt omfang drøfte uenigheder med svenskerne.

Målsætningen om, at de danske og svenske klasseregler med undtagelse af paragraf C.9.1 skulle være ens, må – efter drøftelser med den svenske formand – siges at være opnået. I de danske klasseregler er der dog også på to områder formuleret nogle præciseringer. Men ikke mere om klasseregler her. Vi har et punkt på dagsordenen, hvor vi forelægger den tilpassede version af klassereglerne til godkendelse. Her bliver der rig lejlighed til en uddybning.

Kapsejladssæsonen startede med en træningsdag i maj i Mosede. Stævnet var som tidligere arrangeret af Sejlklubben Greve Strand og er blevet en meget populær start på sæsonen. Bestyrelsen håber, at Sejlklubben Greve Strand også fremover vil påtage sig denne opgave.

På kapsejladsområdet er det naturligvis DM, der har været i centrum.

DM blev afholdt af Sletten Bådeklub. I stævnet deltog 27 både, hvoraf de 8 var fra Sverige. I modsætning til tidligere år, hvor DM er afholdt over 4 dage med en reservedag, blev DM i år afholdt over en weekend. For dem, der deltog i DM i 2006, hvor der næsten ikke var nogen vind og alle planlagte sejladser ikke kunne afholdes, var der på forhånd nogen skepsis.

Men vejrguderne var med os og stævnet blev afviklet under perfekte vindforhold. Også en tak til Sletten Bådeklub for et godt og veltilrettelagt stævne.

Set med danske øjne var det også meget tilfredsstillende, at danmarksmesteren også var den samlede stævnevinder – i modsætning til tidligere år, hvor der ofte har været svenske både på de første pladser.

Danmarksmester blev i øvrigt DEN 266 Koala med DEN 69 Admiralinden og DEN 68 Mutt-Putt på de næste pladser.

Fire dage senere blev SM afholdtovre på den anden side af Øresund med mange danske deltagere. Her var vindforholdene helt anderledes med adskillige havarier og udgæede både.

Det er i øvrigt besluttet, at DM i 2008 afholdes af Skælskør Sejlklub. De har prøvet det før og har fået megen ros for deres tilrettelæggelse i 1989. Så vi glæder os.

Øresundsmesterskabet er også i 2007 afviklet over tre afdelinger. ØM blev vundet af SWE 2059 Olifvia med DEN 266 Koala og DEN 69 Admiralinden på de næste pladser.

Antallet af både i ØM har været 10-12. Sammenholdt med, at der i de øvrige stævner i Øresundsområdet med særskilte løb for IF-både har været faldende deltagelse – jeg tænker her på Amager Cup og Mumm Stelton Cup – har dette medført en begyndende drøftelse i bestyrelsen, om der kan iværksettes initiativer, som kan øge deltagerantallet.

Blandt andet har vi drøftet at begrænse antallet af stævner for at gøre det mere attraktivt at deltage i dem, der måtte blive tilbage. Drøftelserne vil fortsætte, og hvis der er medlemmer, der har nogle gode ideer, vil vi være meget lydhøre i bestyrelsen.

Der har i beretningsperioden været afholdt to vinterarrangementer: en regelaften, hvor nogle af de tænkte regelbrud og afgørelser gav anledning til

nogen diskussion, og et besøg på fre-gatten Peder Skram med efterfølgende frokost på Menu`en på Amager.

For så vidt angår den sæson, vi er på vej ind i, er planlægningen af årets kapsejladstævner i fuld gang. Som sagt afholdes DM i Skælskør i perioden 3. til 6.juli. Der er ligeledes kontakt til sejlkubber vedrørende øvrige stævner, herunder ØM. Efter hidtidig praksis skal ØM i år afvikles over tre

stævner: et i Danmark og to i Sverige. Om det bliver på denne måde, er endnu ikke afklaret, men der arbejdes på en kapsejladskalender, som lige så snart den foreligger, vil blive offentliggjort på vores hjemmeside.

For så vidt angår DM i 2009 er bestyrelsen i gang med at finde en sejlkub, som vil stå for arrangementet.

Til slut vil jeg gerne takke de øvrige medlemmer i bestyrelsen for et sær-

deles godt og konstruktivt samarbejde. Vi har holdt fire bestyrelsesmøder med fuldt hus hver gang. På trods af, at den nye bestyrelse blev mødt med visse organisatoriske udfordringer, er man "gået til den" uden brok af forskellig art. I en sådan bestyrelse er det en fornøjelse, at være formand.

Steen

Kapsejladskalender 2008, Underudarbejdelse

Dato	Type	Sejlad	Sejlkub/arrangør	Øresunds mesterskab	Tilmelding Resultat
Maj					
3 - 4	Bane Trim	North Sails Trim cup	Vedbæk sejlkub		
17 - 18	Bane	Forstædernes Bank og Hellers Cup	Kastrup Sejlkub	ØM afd. 1	Indbydelse Tilmelding Resultat
30	Distance	Fyn Cup	Odense og Kerteminde		
Juni					
7-8	Bane	Lagunen Vår Cup (Dis trikts mesterskab)	Båtsällskapet Lagunen, Malmö	ØM afd. 2	Indbydelse Tilmelding Resultat
21-22	Distance	Sjælland Rundt På Indersiden	Herslev Strand Sejlkub		
27	Distance	Sjælland Rundt	Helsingør Amatør Sejlkub		
Juli					
03 - 05	Bane	DM for IF	Skælskør Amatør Sejlkub		Indbydelse Tilmelding Resultat
August					
30-31	Bane	Frem Cup	ØSF, Svane mølle havnen	ØM afd. 3	Indbydelse Tilmelding Resultat
September					
Oktober					
5	Distance	MUMM Stepton Cup	Vedbæk Sejlkub		

DM 2008

DM 2008 afholdes af Skælskør Amatør-Sejlkлуб i dagene 3.-5. juli 2008 i Skælskør med søndag den 6. juli som reservedag.

Program kan ses på www.sejlads.dk/if-dm2008, ligesom online-tilmelding kan ske her. Vi håber, at mange møder op og gør det til et godt stævne.



IF-Klubbens bestyrelse 8.marts 2007

Steen Jakobsen, formand

Bavneåsen 37, 2640 Hedehusene
Tlf.: 46563282, mail: sja@jakobsen.mail.dk
DEN 43 Syvsoveren

Henrik Kjeldsen, kapsejlads

Pildamsvej 36, 2610 Rødovre
Tlf.: 40747947, mail: henrik@pildamsvej.dk
DEN 147 Hønsetyven

Henning Kastel, kasserer

Strandvejen 276, 3070 Snekkersten
Tlf.: 49170948, mail: kastel@codanadvokater.dk
DEN 280 Pinafore

Niels Aargaard Fjøs, IF-kartoteket, sekretær

Holmehaven 9, 2670 Greve
Tlf.: 40944215, mail: nielsfjoes@hotmail.com
DEN 303 Fifty-Fifty

Thorbjørn Joest Andersen, webb-redaktør

Vermlandsgade 82, 1.th., 2300 Kbh S
Tlf.: 26393503, mail: tja@geogr.ku.dk
DEN 312 Sjøkan

Henrik Blomdahl, klasseregler og IFRA

Landsevej 14 B, 2840 Holte
Tlf.: 45425308, mail: henrik.blomdahl@NESA.jay.net
DEN 220

Nye IF-klasseregler for IF-båd i Danmark 2008

På IF-klubbens generalforsamling 27. februar 2008 blev nye klasseregler efter ISAFs nye Internationale skabelon for IF-båd i Danmark vedtaget. Svenska IF-forbundet havde omarbejdet og på den svenske generalforsamling 2007 fået godkendt IFRA klasseregler for IF-båt efter den nye ISAF skabelon, der skal læses sammen med definitionerne i ISAF regler for "Udstyrsregler for Kapsejlad 2005-2008" (The Equipment Rules of Sailing for 2005-2008), som kan hentes hos Dansk sejlfunion (www.sejlsport.dk).

Så var det bare for Norge og Danmark efterfølgende at få de nye klasseregler godkendt på respektive generalforsamlinger, men i Danmark skete der en fodfejl til generalforsamlingen 2007, som betød at de nye IFRA klasseregler 2007 ikke kunne fremlægges generalforsamlingen 2007.

Den nye bestyrelse i IF klubben gennemgik de nye IFRA klasseregler 2007 og var ikke helt enig i hvad der var fremlagt og godkendt i Sverige.

Efter IFRA mødet ultimo marts 2007 i Göteborg blev Dansk IF-klubs repræsentanter og IF-klubbens bestyrelsesmedlemmer enige om, at de nye IFRA

klasseregler 2007 skulle gennemgås med en tættekam for at sikre, at klassereglerne var aflusede og ikke indeholdt noget, som Dansk IF-klub ikke var enig i.

Derfor blev det besluttet, at et lille hurtigt arbejdende udvalg skulle nedsettes i efteråret 2007, når sejlsesonen var slut, men så betids at gennemarbejdede klasseregler kunne forelægges på IF-klubbens generalforsamling den 27. februar 2008 med henblik på vedtagelse.

Det var udvalgets bundne kommissorium fra IF-klubbens bestyrelse, at eventuelle særregler i danske klasseregler 2008 skulle ligge så tæt på

IFRA klasseregler 2007 som muligt, og at det nordiske samarbejde skulle bibeholdes i størst muligt omfang, så vi fortsat kunne sejle kapsejlad med hinanden i Scandinavien uden de store faldbelader.

Efter en rundspørge til aktive kapsejlere endte udvalget med at bestå af Preben Lerche, DEN 69 Admiralinden, og medlem af bestyrelsen Henrik Blomdahl, ex DEN 178 Muffe.

Efter at adskillige tryk og kopieringsfejl fra IFRA klasseregler 2006 var blevet fundet og ved samarbejde med Svenska IF-forbundet var blevet rettet, var der stadig 5 stk. punkter, som Dansk IF-klub ikke kunne og ville akseptere, og som kræver danske særregler.

For at få det fulde udbytte, overblik og forståelse af de danske særregler er det nødvendigt at bruge hele originalteksten i Nordiska IFRA 2007, Klasseregler för IF-båd i Danmark, dansk revision 2008 -02-27, der kan downloades fra IF-klubbens hjemmeside på www.if-klubben.dk, når klassereglerne er godkendt af Dansk Sejlfunion.

De 5 Danske særregler er følgende:

A.7. Seglingsföreskrifter.

A.7.2. Dansk særregel: Regel A.7.1. gælder ikke i ved bane-kapsejlad i Danmark og Sejladbestemmelserne kan ikke ændre nogen bestemmelse i disse klasseregler.

Udvidelse af A.7. Seglingsföreskrifter - Vindstyrke begrænsning.

A.7.3. Dansk særregel: Såfremt kapsejlad/baneledelsen af en banekapsejlad i Danmark inden start måler en middelvindhastighed over 12 m/s startes sejladsen ikke.

A.8. Ändringar i klassregler.

A.8.4. Dansk særregel: IF-båden er en national entype klasse i Danmark, derfor skal "Svenska IF-båtförbundet" erstattes med "IF-klubben i Danmark" og ligeledes skal "SSF" erstattes med "Dansk Sejlfunion" i disse klasseregler regel A.8.1.-3.

C.5. Båt

C.5.1. Vikt

C.5.1.(b) Dansk særregel:

Følgende skal indgå i IF-bådens minimumsvægt:

- (i) Hel tom båd inklusive mast, bom, spilerstage og permanent monteret indretning.
- (ii) Eventuelle korrektionsvægte.
- (iii) Nedgangsluger, alle dørkbrædder i kahyt og agtertrum under cockpit.

- (iv) Al løbende og stående rig, agterstagsstrammere, kick og skøder.
- (v) Alle permanent monterede beslag og permanent monteret udrustning, som anvendes ved kapsejlad.

C.9. Segel.

C.9.1.(e) Dansk særregel: I Danmark må ("får") 2 storsejl, 2 forsejl og 2 spilere (spinnakrar) indmåles, medtages ombord og anvendes frit.

En stor tak og cado til Preben Lerche, DEN 69 Admiralinden, skal lyde for hans ildhu, indsigt og engagement i deltagelsen i gennemgangen af IFRA klasseregler 2007 og udarbejdelsen af de danske særregler.

Det er også en god ide at sætte sig grundigt ind i de nye klasseregler 2008 og ISAF regler for "Udstyrsregler for Kapsejlad 2005-2008", da ISAF regler for "Udstyrsregler for Kapsejlad 2005-2008" måler mange ting på en anden og standardiseret måde end hvad IF-erne tidligere gjorde og specielt at kontrollerer spilerstagens længde.

*På bestyrelsens vegne
Henrik Blomdahl
ex DEN 178 Muffe.*

SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN VÅREN 2008

Den tidiga våren innebar återigen tidig sjösättning för många. Visserligen kom påsken rekordtidigt mitt i mars och 1:a maj blev samma som himmelfärdsdagen, så tillgängligheten på lediga dagar blev väl något begränsad. Men ändå, april månads slut var en varm och torr period som med några små avbrott fortsatte in i maj. Det borde ha räckt för de flesta att få sina båtar i sjön.

Årsmötet

SSIF:s årsmöte avhölls den 31 mars i Malmö. Endast 5 medlemmar och en gast mötte upp, trots att vi är kring ett-hundra medlemmar i SSIF. Det är synd att intresset för klubben och dess verksamhet är nästan obefintligt och att man nöjer sig att bara betala sin medlemsavgift utan att alls vilja påverka verksamheten. För om det i slutändan

inte finns underlag för en styrelse eller om det inte finns medlemmar som kan rösta för styrelsens ansvarsfrihet, innebär detta att organisationen SSIF måste upplösas. Med det försvinner många möjligheter, t.ex. den att få anordnat ett SM på hemmaplan.

Ekonomi rapporterades som god och revisorerna hade inget att invända. Styrelsen omvaldes i sin helhet. En ny valberedning tillsattes som förhoppningsvis kommer att kunna presentera nya friska krafter till styrelsen inför nästa års möte.

Medlemmarna

Just nu vid skrivande stund mitt i april är vi 96 betalande medlemmar i SSIF, vilket är en minskning med 5 sedan förra året. Detta är normalt. En del säljer ju sin båt inför säsongen och avslutar därmed kanske sitt medlemskap

på ett naturligt sätt. Förhoppningsvis strömmar nya till nu när säsongen börjar och de nya IF-båtagarna hittar fram till förbundet.

Kappsegling

Att vara med i klubbens kvällskappseglingar är ett utmärkt sätt för nybörjaren att komma igång med sin segling. Förhoppningsvis finns där en eller flera andra IF-båtar som redan är med. Man lär sig mycket av varandra, när man seglar tillsammans med likadana båtar. Och glöm inte eftersnacket i klubbhuset över en öl eller en kopp kaffe. Där finns alltid någon mer erfaren att fråga.

I Sundet har vi ett digert kappseglingsprogram, som delvis är tillsammans med våra danska vänner. Programmet finns i nedanstående tabell:

Datum	Regatta	Arrangör
17 - 18 maj	Forstaedernes Bank Cup	Kastrup Sejlklub
26 maj	Pokalseglingar	Lommabuktens Seglarklubb
7 - 8 juni	Lagunen Vår Cup/ Distriktsmästerskap	Båtsällskapet Lagunen, Malmö
3 - 5 juli	Internationellt danskt IF-mästerskap	Skaeskör Amatör Sjelklub
30 juli - 3 augusti	Internationellt Svenskt IF-mästerskap	Dalarö Båtklubb, Stockholm
9 augusti	Ven Runt	Råå-Helsingborg Segelsällskap
30 - 31 augusti	Frem Cup	Sejlklubben "Frem", Svanemöllen
5 oktober	Mumm Stelton Cup	Vedbaek SK

Ledare för tjejakтивiteter saknas

Vi efterlyser fortfarande en ledare för vårt tjeiprojekt. Pengar finns och lånebåtar fixar vi. Det saknas bara en initiativrik SSIF-tjej. Är det du?

Marek Janiec, ordförande SSIF

TRADITION OCH FÖRNYELSE

Kappseglingsverksamheten i VIF vilar sedan länge stadigt på två ben. Dels tisdagsseglingarna i Långedrag som sedan 1930-talet arrangerats på vattnet utanför den vackra klubblokalen.

Flera av Vif-seglarna har varit med sedan starten. Säkra källor påstår att åtminstone SWE 222 och SWE 2377 siktades vid Vinga mellan kriget. Tradition. Nu är seglingarna igång och Vif har mönstrat 11båtar i tät kamp. Vi saknar några och hoppas bli minst 15 innan slaget är över. Traditionellt har tisdagsseglingarna seglats under många år utan spinnaker för att nya båtar lättare skall kunna komma med. Sedan några år och efter många och långa diskussioner i styrelse och på medlemsmöten har en förnyelse skett och nu är det tillåtet med vackra ballonger i tunn duk. Kompetensen höjs i båtarna och att seglingarna är roligare kan de flesta av oss enas om.

Ytterligare förnyelse är Göran Ejdeling och hans duktiga kollegor i LSS flyttat ut starten på vattnet för att kun-

na åstadkomma krysstart i alla vindriktningar. Tidigare startade vi traditionellt med en fast linje inne vid klubbhuset nära den fruktade Poismästaren (grund) där man lätt blev av med bottenfärgen och i värsta fall fick se de andra starta under det att man själv satt fast på bästa åskådarplats. Så tisdagsseglingarna är ett bevis på hur tradition och förnyelse kan gå hand i hand med lysande resultat.

Tradition och förnyelse del 2

Det andra benet i vår kappseglingsverksamhet är Vif-cupen. Den startar 25 maj med LSS Vårregatta och i cupen ingår ytterligare sex seglingar. Cupen har inte lyckats attrahera lika många båtar som tisdagsseglingarna så även här tyckte styrelsen att lite förnyelse kunde vara på sin plats. I år har vi ändrat både på upplägget och poängberäkningen. Vi avslutar cupen med en Grand Final och tillika DM i Hjuvik den 13 september. Vi räknar resultatet av de 6 första seglingarna (1 segling får räknas bort) till en placering som räknas lika med placeringen

i Grand Final. Vi håller på så sätt spänningen vid liv ända in i september och avslutningen blir en rysare.

Tradition och förnyelse del 3

Ordförande Claes-Henrik Möse har de senaste styrelsemötena haft en stående punkt på dagordningen - återinförande av lagkappseglingen. Han får något drömskt i blicken och blir betydligt livaktigare än normalt när han talar varmt om hur rolig denna tävlingsform är och hur angeläget det är att vi i Vif tar på oss ansvaret att få igång nya tävlingar. Liknande beteende ses hos SWE 2404, SWE 677, SWE 222 och andra som var med då det begav sig. Beslut togs före sommaren och första helgen i oktober är det vår förhoppning att vi ska förnya denna tradition och arrangera tävlingar på vattnen utanför Långedrag. Inbjudningar till distrikt och grannländer kommer att skickas ut efter sommaren och vi hoppas att fler än vi tycker detta är en bra idé.

*Anders Öfverman
Kappseglingsansvarig VIF*

FOCK TILL IF-BÅT

Under årens lopp har man till och från fört en diskussion om focken till vår älskade IF-båt.

I samband med att en ny försegelskapelse i form av en självslående sådan såg dagens ljus togs frågan upp på IFRA-mötet våren 2007. Man konstaterade att ett sådant segel trots allt var för litet för att kunna konkurrera i kappsegling, även i LYS. Dessutom krävdes ett särskilt beslag framför masten, som skulle kunna vara i vägen vid spinnakerns hantering.

Man enades till slut om att trots allt göra något för att främja segling med ett mera lätthanterligt segel, men att detta skulle få så stor segelyta som möjlig och ändå kunna skotas innanför den stående riggen. Målet var att

få till ett segel med akterrunda och att öka LP-måttet från det nuvarande ungefär 102 % till 110 % av förtriangelbasen (J-måttet) och därmed maximera segelytan för en kryssflock.

Specifikationen för ett sådant segel har nu tagits fram. Förlikslängden har ökats något, men bara till 8.00 m, för att seglet fortvarande ska kunna hissas på en rigg som inte har någon nämnvärd mastlutning. Akterrunda och breddmått har anpassats för att seglet ska kunna skotas in framför spridaren utan att ta i spridare och undervant. Lattlängderna har dubblerats för att de ska ha förmågan att hålla ut en akterrunda. Resultatet blir ett segel som får cirka 2.5 m² större segelyta än den ursprungliga focken i det utförandet som rent praktiskt går att tillämpa med den gamla specifikationen.

Till säsongen 2007 lät jag min segelmakare sy sådant segel åt mig själv. Jag seglar ofta cruising med ovana människor som heller inte är alltför muskulösa, och det blir mera behändigt och mindre kraftkrävande att skota över en flock i slaget samtidigt som det är praktiskt att kunna få ner hela seglet på fördäck när man firar det. När jag seglade iväg på semester tog jag endast detta segel med mig förutom min gamla, befintliga kryssflock som reservsegel. Det nya seglet visade sig fungera finfint Det var helt tillräckligt i 3-4 m/s och det kändes heller inte för stort vid 13 m/s. Så jag saknade inte genuan alls, För under 3 m/s blir det ändå ofta så att man startar sin utombordare för att komma fram till något etappmål.

Från och med i år är det godkänt av Svenska Seglarförbundet att använda ett sådant här segel i kappsegling. Seglarförbundet har godkänt att vi får använda det på prov i två säsonger i Sverige för utvärdering. I sådana fall ska seglet vara inmätt och det ska noteras i mätbrevet att man använder den nya focken. En sådan notering utförs kostnadsfritt av IF-båtförbundet efter begäran från båtägaren.

Klassreglerna för den nya focken finns publicerade på hemsidan. Förutom de ökade lik- och breddmått tillåts 600 mm långa lattor. För övrigt är reglerna samma som innan.

I tabellen nedan finns en jämförelse mellan den nya och den befintliga focken samt genuan. En del av värdena är inte regler utan är uträknade. No-

tera även att den befintliga fockens lattor är alldeles för korta för att kunna hålla ut en utbyggd akterrunda. Därför presenteras även måtten på en befintlig fock där akterrundan inte är utbyggd, dvs. en sådan fock som praktiskt går att tillverka inom ramen för den befintliga specifikationen.

	Befintlig fock	Befintlig fock utan utbyggd akterrunda	Ny fock	Genua
Förlikslängd	7,80	7,80	8,00	7,80
Akterlikslängd	7,15	7,15	7,65	(fritt)
Underlikslängd	2,82	2,82	2,95	3,90
Halvbredd	1,55	1,34	1,60	1,81
Utbyggnad vid mittersta lattan	0,20	0	0,17	0
3/4-bredd	0,80	0,70	0,90	0,90
Utbyggnad vid översta lattan	0,10	0	0,16	0
Max. lattfickelängd	0,35	0,35	0,62	(lattor ej tillåtna)
Nominell yta	11,6	10,2	12,4	14,2
LP	2,62	2,62	2,82	3,63
LP som % av J	1,02	1,02	1,10	1,42

För att få bra nytta av en fock bör den befintliga fockskotskenan flyttas rejält framåt. Originalplaceringen passar eventuellt bara till högt halsade fockar med rejält uppskurna underlik. Så om man t.ex. har en fock där man offrat litet på förlikslängden för att få skotpunkten närmare däck, kommer den befintliga skot skenan att sitta alldeles för långt bak. Den bifogade bilden visar en lämplig placering av fockskenan.

Jag har också försökt att räkna litet på prestandan. Till det har jag använt ett beräkningsprogram som finns för att räkna ut Dansk Handikapp Dansk Sejlunions hemsida. Man kan enligt det programmet förvänta sig att båten får cirka 2 % bättre prestanda med den nya focken i förhållande till en originalfok utan akterrunda. Så det är ju faktiskt först med denna nya större fock som LYS-talets kompensation blir rättvisande.

Detta, att man konstruktionsmässigt inte kan bygga ut akterrundan på originalfocken p.g.a. att lattorna är alldeles för korta, inverkar faktiskt en hel procent på den förväntade prestandan. Man kan kanske undra vad segelmakarna hade för kunskaper i början av sjuttioalet.

Ett praktiskt problem man automatiskt får med långa lattor är att seglet blir något svårare att hantera. En hård duk bär det utbyggda akterliket bättre och bör väljas om man vill ha mest ut av sitt segel och dessutom göra det litet mera hållbart. Men ett sådant segel måste rullas, och man får ju i så fall en

uppåt 3 meter lång rulle. Men om man väljer en duk som kan vikas, begränsas paketets längd av lattorna, dvs. det blir bara knappt en meter i längs. Ett sådant paket bör man lätt kunna stuvva undan.

Marek Janiec, SWE 829



Fockskena i rätt position. Man kan se hålen från originalskenans montage.

När du läser detta så är säsongen redan i full gång och förhoppningsvis så har du redan fått flera fina tillfällen till segling med båten. På ostkusten så kommer det under året att finnas många tillfällen att träffa på andra IF-seglare. Här kommer ett urval från Stockholmstrakten:

Den 31:a maj är det Ornö Runt. En rolig distanskappsegling i södra delen av Stockholms skärgård där arrangerande Tyresö BK efter seglingen bjuder på mat och dryck. En perfekt mix av kappsegling och umgänge med likasinnade i skärgården.

Årets DM avgörs som det brukas på Vikingaregattan. I år så har OIF beslutat att endast segla en-dagskappseglingar. På Vikingaregattan, som ju seglas två dagar, så kommer vi alltså inte att starta på söndagen, en åtgärd som förhoppningsvis lockar ytterligare, tidspressade, seglare till våra kappseglingar. För den hugade så innebär detta att man med gott samvete kan sitta kvar länge på klipporna efter den traditionella grillmiddagen.

Nästa större IF-kappsegling och årets höjdpunkt är självaste SM på Dalarö! 31/7-3/8 seglar vi på södra Jungfrufjärden och tillbringar den övriga tiden på Dalarö i Dalarö BKs hamn Askfatshamnen. Vi hoppas på 30-40 båtar, både gamla rävar men framför allt på nya bekantskaper. Att segla ett SM låter förstas avancerat men är tvärtom ett av de tillfällen då man nog alla snabbast lär sig att kappsegla och att hantera sin båt på ett sätt man kanske aldrig tidigare ens över-

vägt. Har du frågor eller funderingar så kan du alltid kontakta någon i OIFs styrelse! Om du inte skall vara med på SM men ändå passerar förbi med båt eller bil så är du självklart välkommen att stanna för lite snack och kanske en öl på bryggan.

Aktuell information hittar du på OIFs hemsida <http://oif.ifboat.org>!

För att undvika en depression efter SM så finns ytterligare två stockholmsseglingar i augusti. Först ut är Gäddisregattan den 16/8. Även här så har OIF beslutat att inom IF-klassen skipa söndagen på denna tvådagarsregatta. Här seglar man till skillnad från Vikingarnas även mot andra klasser om en totalplacering uträknad enligt LYS varför man självklart kan välja att segla även söndagens distanssegling för att förhoppningsvis få knäppa de andra båttyperna på näsan.

Getfotsregattan som följer den 23/8 är den perfekta regattan för den som vill prova på att kappsegla under lite lugnare former. Här seglar man en distanssegling utan spinnaker och på kvällen så kan man delta i den klassiska kräftskivan på Getfoten.

Kappseglingssäsongen i Stockholm avslutas den 20/9 med Vikingarnas inbjudningssegling som seglas på Lilla Värtan.

Resultat och referat publiceras eftersom på OIFs hemsida <http://oif.ifboat.org>.

Trevlig sommar!

*David Pettersson
SWE 2295 Hajen*

OIF NEEDS YOU!!!

OIF har ett stort verksamhetsområde, i alla fall när man tittar på hur IF-förbundet är uppdelat i sina lokala klubbar. Här är området beskrivet "från Gästriklands norra till Smålands södra gräns". När man läser verksamhetsberättelserna för OIF så slås man å andra sidan av hur koncentrerad aktiviteterna är till framför allt Stockholm.

Vi vet att det finns IF-båtar som både kappseglar och umgås på andra sociala vis på många andra orter, men detta sker inte under OIFs flagga. Självklart är även detta bra men ur ett OIF-perspektiv så skulle en breddning av den "officiella" verksamheten vara av godo. Genom att öka nätverket så kan andra delar av IF-Sverige dra nytta av goda exempel för att på hemmaplan öka deltagarantalet på sina egna evenemang. För den lokala idésprutan så finns det även möjlighet att få ett ekonomiskt stöd för förveckligande av idéerna.

Att IF-förbundet via sina lokala klubbar försöker hitta vägar att nå och engagera sina medlemmar är viktigt för klassens och förbundets fortsatta överlevnad. Hur detta skall ske är svårt att svara på men att antalet personer som är med och tycker till måste öka är enligt mig klart.

I de flesta klassförbund sker rekryteringen oftast på regattans after-sail och fokus i arbetet hamnar då lätt på just kappsegling (vilket kanske är naturligt då vi är en del av ett idrottsförbund). Då andelen IF-seglare som kappseglar är låg och andelen som är med i förbundsarbetet är försvinnande liten så antyder det att vi antingen sysslar med fel saker eller inte klarar av att uppfylla våra målsättningar.

OIF söker nu personer som vill vara med i arbetet att utveckla verksamheten inom OIF, både geografiskt som innehållsmässigt. Vi har inga andra krav på egenskaper än de att man gillar IF-båten och att man kan tänka sig att lägga ett par timmar i månaden på att tycka till om det som är en favoritsysselsättning.

Intresserade är mycket välkomna att kontakta någon i OIFs styrelse för mer information.

David Pettersson, Ordförande OIF,IF SWE 2295



Nya undervantröstjärn, en billig riggförsäkring

I somras råkade återigen en av våra medlemmar ut för ett tragiskt mastbrott, kanske helt onödigt. De hade inte bytt sina undervantröstjärn i tid...

Som vi skrivit om många gånger innan, är de undervantröstjärn, som monterades i båten som original, något underdimensionerade. Om man räknar på krafter och moment, finner man att skruven kan komma att utsättas för en spänning som den inte tål. Efter ett antal års seglande kan därför skruven ha utmattats så att den går av. Detta brukar oftast ske på kryss i hårt väder med hög sjö, då undervanten kan bli särskilt mycket belastade.

Statistiskt sätt har vi upplevt att röstjärnen kan vara slut efter cirka 15 års flitig segling. Dessutom är båtar från Västkusten, Skåne och Danmark

mer utsatta än andra. Detta i sin tur beror säkert på att det ofta går mer vågor att vädret i snitt är mera blåsigt än på ostkusten.

Lösningen är att byta sina röstjärn till den utmatningssäkra så kallade "danska" typen. Om du är medlem i förbundet, kan du köpa en sats sådana. För närvarande är priset SEK 700:- inklusive frakt i Sverige.

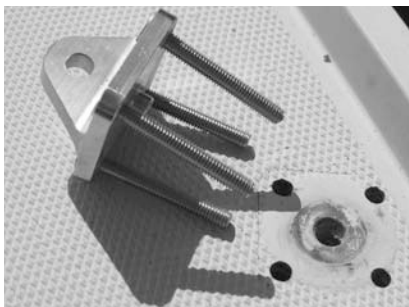
Röstjärnen tillverkas av syrafast stål och är mycket robusta i sin konstruktion. De finns inte i lager utan specielltillverkas enbart på beställning. Därför kan leveranstiden ibland bli något lång. Tänk på det när ni beställer.

Det finns en monteringsanvisning på hemsidan, där ni kan se att bytet är mycket enkelt att genomföra. Man behöver inte vänta med sjösättningen utan det går mycket väl att montera de nya järnen när båten ligger i sjön.

Marek, SWE 829



Det nya röstjärnet av den "danska" typen.



Nytt röstjärn. Hålen är borrarade. Allt är färdigt för montage.

Årsmöte och IFRA-möte

Årsmötet

Årsmötet avhölls den 20 januari i Kista. Endast 8 medlemmar var närvarande, av vilka en majoritet var den sittande styrelsen. Röstlängden kompletterades med 19 inkomna poströster.

Trots att mötet förlades till Stockholmsområdet där den största delen av våra medlemmar är bosatta, var det ett så härklent intresse. Visserligen var det inte några kontroversiella frågor på dagordningen, men man måste ändå konstatera att intresset för att påverka inte är det högsta.

I slutändan är det viktigt att styrelsen känner att den arbetar på medlemmarnas mandat. Naturligtvis kan styrelsen resonera som att om ingen yttrar sig, så är allt frid och fröjd. Men det är ändå viktigt att medlemmarna på något sätt aktivt ger sig tillkänna. Möjligheten att poströsta är ju just till för att man skall kunna visa sitt intresse utan att för den skull behöva vara närvarande.

IFRA-mötet

Det årliga mötet med våra nordiska grannar avhölls den 8 mars i Göteborg. Numera träffas vi alltid i Göteborg i på ett endagsmöte i stället för, som innan, förbruka en hel helg på mötesverksamhet och annat samkväm. Göteborg är en central plats som alla inblandade kan anlända och avresa på dagen och Göran Ejdeling brukar fixa sammanträdeslokal på sin arbetsplats.

Som vanligt rapporterade de olika ländernas representanter om sin verksamhet. Numera är dessutom Medvind den gemensamma IF-tidningen och samtliga delegater uttryckte sin tillfredsställelse över tidningens kvalitet och den utmärkt fungerande administrationen kring dess tillkomst och distribution. Man ansåg bland annat att det fanns ekonomiskt utrymme för att tidningen skulle kunna förbättras med mera färgbilder och att vid behov sidantalet skulle kunna ökas ett snäpp från de nuvarande 20.

Den nya 110%-focken presenterades och det meddelades att förbundet har dispens i två år för att låta prova ut det nya seglet i svenska kappseglingar. De norska representanterna framförde önskemål om att man skulle kunna tillåta aluminium som material för skotbalken samt tillåta ett storsegel med lika stor akterutbyggnad som den Nordiska Folkbåten tillåter.

Marek Janiec, ordförande

NYA FÖNSTER TILL INGELA

Min IF-båt är från 1971. Den hade som original fönster med svarta gummlister. Visst blev plexiglasen slitna och krackelerade med tiden. Men fönstren läckte inte, så det fanns aldrig någon omedelbar anledning till att göra något. Men till slut hände det oundvikliga. Under utsegling till sista dagen kappsegling vi SM i Marstrand 2005, sprack en lång bit av gummlisten på utsidan av ett av fönstren. Den hade med åren blivit så torr och spröd så att den inte längre tålde den minsta lilla beröring utan att spricka sönder.

Som tur var hade vi silvertejp ombord, och det fick täta fönstret resten av säsongen. Men till nästa seglingssäsong hade denna lilla malör skapat ett verkligt behov av nya fönster till IF-båten Ingela.

Här fanns det många alternativ att ta ställning till. Hur mycket av jobbet skulle jag göra själv? Hur mycket kunde jag göra själv? Hur mycket ville jag göra själv? Och skulle det vara fönster med aluminiumramar eller gummlister?

Med ålderns rätt har jag blivit ganska lat, så jag bestämde mig för att inte göra något själv alls. Dessutom bestämde jag mig att chansa på gum-

milister. Sådana hade ju suttit på båten i 34 år innan de behövde bytas, så nya likadana borde, när allt kom omkring, överleva mig själv.

Men jag hade hört om att dessa lister inte var så säkra. Jag hade hört om att dessa fönster visst skulle gå att trampa in om man var oförsiktig. Så jag bestämde mig för en variant av list där glaset ska vara större än hålet i ruffsidan och därmed utanpåliggande. Denna konstruktion torde i så fall vara säkrare än den med aluminiumramar, eftersom dessa rutor inte är utanpåliggande utan sitter fastklämda i ramen.

Sagt och gjort. På förvåren kontaktade jag en glasmästare som hade sin

verkstad en kilometer från hamnen. Jag kom överens med honom om en "totalantrepnad" och fick det för priset fyra tusen inklusive borttagning av gamla rutor, tillverkning av nya glas och montering av rutor på båten. Jag tyckte detta lät rimligt, eftersom materialet torde kosta ungefär hälften och jobbet, förutom tillverkningen av själva rutor, säkert skulle innebära mer än ett besök på båten för avmontering av gamla rutor, borttagning av gammal list, avmallning, montering etc. och all osäkerhet som detta dessutom innebar.

Efter någon vecka var allt klart på båten. Jag fick städa litet efter hantver-



Nytt fönster med utanpåliggande ruta, monterat och klart

ket, men det brukar nog vara normalt med hantverkare i andra sammanhang också. För övrigt såg allt snyggt ut.

Gummilisten glasmästaren och jag hade valt var ganska tjock i förhållande till den befintliga. Det blev bland annat så därför rutan var utanpåliggande. Rutan blev också tjockare, 4 mm jämfört med 3 för den gamla för att den skulle passa i listan. Det innebar att både list och ruta blev dåligt följ-samma med ruffsida och fönsteröppningarna i skrovsidan.

Man hade tätat med någon gummi-massa mellan list och ruffsida, men glasrutorna satt bara fast i själva lis-

ten. Vid prov med vattenslang visade sig att det inte var helt tätt. Men glasmästaren sa att listan måste "sätta sig" först, och att det kunde ta någon vecka eller så.

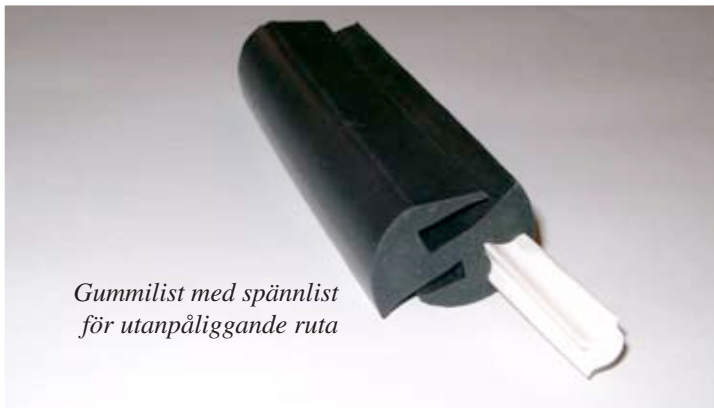
Efter en vecka var det bättre, men fortvarande litet otätt. Efter några veckor till läckte det fortvarande in litet vatten på vissa ställen, även när det regnade. Jag insåg att det nog inte skulle bli bättre utan något ytterligare åtgärd. Så jag tog ett lättflytande och självhårdande tätningsmedel som jag köpt för att använda till de gamla rutorna men aldrig behövt göra det. Det går under varunamnet "Crackse-

aler" och går att köpa från England. Men jag tror att det nog är exakt samma som LeFants "Spricktätare". Efter applicering med detta medel några gånger, så att vätskan kom riktigt in mellan ruta och list, blev det helt tätt.

Jag har haft de nya rutorna i två säsonger nu. De fungerar bra och håller tätt. Den enda olägenhet jag har upptäckt är att det är lätt att trampa ut spännlisten ur spåret i gummilisten på undersidan av rutorna, särskilt när man står och rullar storseglet efter segling och har skornas tåsulor vilande mot list och ruta. Men spännlisten är lätt att trycka in igen med hjälp av en vanlig tesked. Så listan bör nog fixeras bättre i spåret. Jag ska prova med vanligt kontaktlim och se hur det funkar.

Titta gärna på bilderna så kan ni se både slutresultatet och hur både gummilist och spännlist ser ut i detalj.

Marek Janiec, SWE-829



Gummilist med spännlist för utanpåliggande ruta



Bottenhavets IF-Båtklubb

I år firar HSS Härnösands segelsällskap 150 år. Det är det näst äldsta segelsällskapet i Sverige. Som gammal sjö- och båtbyggerstad föll det sig naturligt att bilda ett segelsällskap i Härnösand som startade så tidigt som år 1858.

Kappseglandet i Härnösand har varit ganska stort genom åren, med några svenska mästare i olika klasser.

Den dominerande klassen de senaste 35 åren har varit IF-båten.

HSS kommer att anordna olika aktiviteter med anledning av jubileet. Jubileumsdagen är lördagen den 19 juli. Många olika aktiviteter kommer att ordnas den dagen exempelvis, jubileumsregatta, sprintkupp med "2 kronor" båtar, båtparad inne i hamnen (nattviken) supé på hamnkrogen m m

SSRS (svenska sjöräddningssällskapet) och sjövärnskåren kommer att ha arrangemang i samverkan med HSS. Att HSS fyller 150 år kommer att märkas vid flera tillfällen under sommaren. HSS kommer också att ge ut en jubileumsbok "båtliv i Höga Kusten – 150 år med HSS". Där vi hoppas att IF-båten får lite utrymme. Den som

blir lite nyfiken på HSS kan gå in på info@hss.y.se och titta.

Jag vill också slå ett slag för HSS fina anläggning (Lustholmen) strax utanför Härnösand, ca 3 Nm. Lustholmen är en riktig pärla, där HSS inför jubileet, har byggt ny dusch och nya toaletter. Lustholmen som för 50 år sedan var en ö är idag en halvö med väl skyddad hamn för alla vindriktningar. Fin badstrand och barnvänligt. Ska ni segla på Höga kusten i sommar så rekommenderar jag ett besök, ni kommer att bli förtjusta.

I övrigt så kommer IF-båt kappseglandet att fortsätta i vanlig ordning, med klasstävlingar i HSS regi. Vi hoppas också att kunna få lite utbyte med IF-båtarna i Örnsköldsvik i år. Allt hänger på oss själva.

Härnösandskretsen har i vanlig ordning haft vintermöten, med kappseglingsfilm från sommaren och annat.

Idag 2008-04-17 slog våren till med full kraft här uppe i norr. Vårkänslor för båten kom sakta krypande på en.

Det sista och avslutande IF-båt träffen, här i Härnösand kommer vi att ha den 25/4. Allmänna trevligheter såsom bastu, pizza, öl och tävlingar ingår. Vi får nyttja HSS klubblokal vid varvet. Allt för att den rätta båt känslan skall infinna sig.

Kappseglingsprogrammet för sommaren är som vanlig ca 5-6 tävlingar för HSS och några till som arrangeras av KBK (Kramfors båtklubb), ÖSS (Örnsköldsviks segelsällskap) och SSS (Sundsvalls segelsällskap). Målsättningen hos oss IF-båtseglare är att vara med på så många tävlingar som möjligt.

Till sist vill jag önska alla läsare en riktigt skön sommar med mycket segling och många kappseglingar.

Hans Gilliusson, SWE-3082



Vinden är fri!

Vårankaret 2007 rundning 2 i Härnösand



Väränkaret 2007 i Härnösand



Välön Runt 2007 i Härnösand



Tävling i Härnösand



Härnön runt 2007 10 min i Härnösand