

Medvind

Nr 4 2008

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET • NORSK IF-BÅTKLUBB • IF-KLUBBEN I DANMARK



SVENSKA, NORSKA & DANSKA MÄSTERSKAPEN
RIGGSPÄNNING – SÅ FUNGERAR DET
TÄVLING – VINN EN T-SHIRT
FRA KØBENHAVN TILL ÖRNSKÖLDSVIK



Redaktion

MEDVIND
JÄRPVÄGEN 37 A
756 53 UPPSALA

ANSVARIG UTGIVARE
MAREK JANIEC
TEL. 046-14 49 57
MAREK@JANIEC.SE

REDAKTÖR
PER OSVALDS
TEL. 031-41 61 03
PER@KVARNSTROMARK.SE

GRAFISK FORM
PERNICLAS BEDOW
FANNY NELSON
TEL. 08-720 34 00
INFO@BEDOW.SE

TRYCK
SANDVIKENS TRYCKERI

PAPPER
EDIXION, 100 G

TYPOGRAFI
CLEARFACE
MUSEO SANS
MINION



OMSLAGSFOTO:
JOHAN GRAMTH,
SKOTA.SE

Innehåll

ORDFÖRANDE HAR ORDET	3
FORMANNE HAR ORDET	4
FORMANDE HAR ORDET	5
FRA IF TIL BALLAD	6-8
NORSKA MÄSTERSKAPEN 2008	9
VARFÖR JUST EN IF?	10-11
DEN NYA FOCKEN	11
DANMARKSMESTERSKAPEN 2008	12-13
RIGGSPÄNNING – SÅ FUNGERAR DET	14-15
TJÖRN RUNT	16
BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB	17
VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB	18
OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB	19
SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN	20
RESULTAT	21
TÄVLING – VINN EN T-SHIRT	22
ANSLAGSTAVLA	23

TRYCKFEL

DET VAR FEL ÅRTAL I ANNONSEN FRÅN BLIXTSEGEL I VÅRNUMRET, VI BEKLAGAR DETTA.

Kontakter

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET
C/O MAREK JANIEC
S:T LAURENTIIGATAN 10 A
TEL. 046-14 49 57
222 21 LUND

ORDFÖRANDE
MAREK JANIEC
TEL. 046-14 49 57
MAREK@JANIEC.SE

VICE ORDFÖRANDE
CLAES-HENRIK MÖSE
TEL. 031-88 42 34
CHM@BOSTREAM.NU

KASSÖR
RAGNAR JALAKAS
TEL. 018-32 48 02
RAGNAR.JALAKAS@BOSERVICE.SE

SEKRETERARE
HANS GILLIUSSON
TEL. 0611-214 71
HANS.GILLIUSSON@VV.SE

WEBMASTER
MARTIN ARNSTEN
TEL. 08-652 17 17
MARTIN.ARNSTEN@GMAIL.COM

TEKNISK ANSVARIG
GÖRAN EJDELING
TEL. 031-28 80 22
GORAN.EJDELING@SWECO.SE

LEDAMOT BIF
HANS GILLIUSSON
TEL. 0611-214 71
H.GILLIUSSON@HOTMAIL.COM

LEDAMOT VIF
ALF ANDERSSON
TEL. 031-29 19 71
ALF.ANDERSSON@GOTHNET.NU

LEDAMOT OIF
DAVID PETTERSSON
TEL. 08-651 160 01
DAVID@OIF.IFBOAT.ORG

LEDAMOT SSIF
MAREK JANIEC
TEL. 046-14 49 57
MAREK@JANIEC.SE

IF PÅ INTERNET
WWW.IFBOAT.COM
WWW.IFKLUBBEN.NO
WWW.IF-KLUBBEN.DK
WWW.IF-BOOT.DE
WWW.MARIEHOLMVERENIGING.NL

NORSK IF-BÅTKLUBB
TROND AASLAND
GRANVEJEN 38 B
N-1360 NESBRU
TEL. +47 66 84 89 31
FORMANN@IFKLUBBEN.NO

IF-KLUBBEN I DANMARK
STEEN JAKOBSEN
BÅVNEÅSEN 37
DK-2640 HEDEHUSENE
TEL. +45 56 32 82
SJA@JAKOBSEN@MAIL.DK

GERMANY
JOACHIM TOMIAK
KREUZTALER WEG 1
DE-13507 BERLIN
TEL. +49 30 432 33 55
IFBOOTFLOTTE07@IF-BOOT.DE

HOLLAND
PAUL BRANDT
WESTEINDE 12
NL-2275 AD VOORBURG
TEL. +31 70 386 32 87
SECRETARIS@MARIEHOLMVERENIGING.NL

ENGLAND
LEN CARELESS
TRETHERRUP FARM, TRESKILLING, BODMIN
CORNWALL PL 30 5EL
TEL. +44 17 26 85 12 37
LCARELESS@AOL.COM

Ordföranden

HAR ORDET

EN SEGLINGSSOMMAR KOMMER alltid tillbaka, trots att det ibland kan se mörkt ut så här års. Och förra året har blivit historia.

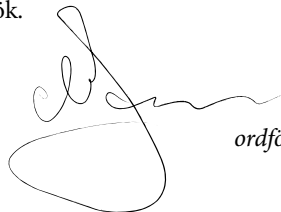
SM, har avverkats på Dalarö. Båtarna står just nu tryggt på land och väntar på att återigen hamna i sitt rätta element. Och vi IF-seglare ser med tillförsikt fram emot nästa svenska mästerskapstävling.

Kommande SM som går av stapeln veckan 29 i Träslövsläge, ligger fint till strategiskt, både vad gäller tidpunkt och lokalisering. Vid denna tid har de flesta sannolikt semester. Det är hyfsat nära till Skåne och Danmark. Även från Oslofjorden är det segelbart avstånd. Från östra Sveriges kust och de Stora Sjöarna kan man välja Göta kanal som ett alternativ till trailer- eller lastbilstransport. Medräknat de talrika aktiva på Västkusten torde tävlingen kunna samla ett högt antal deltagare.

Det snurrar på bra för IF-klassen just nu. Medlemsantalet hålls på en hög nivå nära de 600. SM-statusen är bevarad och förbundet går återigen in i ett nytt år med goda finanser.

År 2009 fyller den yngsta IF-båten 25 år, den äldsta 42. Så IF-båten är en riktig klassiker. Men när det gäller seglingsegenskaper och sjövärdighet så står den fortfarande som modell.

Förbundets årsmöte kommer att hållas den sjunde februari i Göteborg, vilket är samtidigt med den lokala båtmässan. Det gör det möjligt för deltagarna att göra ett besök.



Marek Janiec
ordförande IF-klubben i Sverige

SHORT IN ENGLISH

SAILING SUMMER WILL always return, even if it may seem dark at this time of the year. And last year is now history.

The Swedish Championship has been finalized at Dalarö. The boats are just now resting safely on the ground and are waiting to be launched into its right elements again. And we, the IF-boat sailors, are looking with confidence towards the next Swedish Championship.

The coming Swedish Championship during week 29 is strategically well situated, both regarding time and location. At this time it will be probable for anyone to have their summer holiday. It is considerably near Skåne and Denmark. Also from the Oslo Bay there is a reasonable sailing distance. From the East Coast of Sweden and the Great Lakes the Göta kanal may be chosen as an alterna-

tive to truck or trailer transport. Considering all the numerous West Coast sailors the event should be possible to gather a large number of competitors.

The IF-boat class is strongly going on forward. The number of members is on a high level near 600. The Swedish Champion Status is maintained and the Association is again entering a new year with good finances.

During 2009 the youngest IF-boat will have its 24th birthday and the oldest will finish its 42nd. So the IF-boat is now a real classic. But regarding sailing performance and seaworthiness the IF-boat is still a model.

The Association's Annual Meeting will be held on the 7th of February in Gothenburg, which is the same time as for the local Boat Fare. It will make it possible to the attendants to pay it a visit.

Formannen

HAR ORDET

TIDEN FOR REFLEKSJON OVER årets sesong er inne. På vei til jobb i Oslo fra mitt bosted i Asker passerer jeg mange brygger med IF'er på. Det er gledelig å se at mange IF'er er blant de siste båtene som løftes opp av vannet. Mange ekte seilere som utnytter det meste av sesongen.

Dette var sesongen da vi tok noen sjanser og lyktes. Først og fremst tenker jeg da på NM i Sætre som ble en stor suksess. Før vi la inn søknaden om NM ble sendt inn var det mange bekymringer og negative tanker som vandret omkring i styret og nærmeste bekjentskapskrets. Ville en forening som ikke hadde arrangert NM tidligere klare et så stort arrangement? Hvor mange seilere ville søke så langt ut i fjorden for å seile en helg? Hva slags vinder kunne vi forvente innunder H-øya og innunder Hurums langstrakte, bratte åser? Ville foreningen kunne tilrettelegge de sosiale forhold godt nok for oss?

I ettertid kan vi nok si at dette var grunnløst. For maken til arrangement har vi ikke opplevd. På land og til vanns ble alt gjennomført til punkt og prikke og jeg er glad for å ha mottatt mange positive tilbakemeldinger.

Etter vårt første planleggingsmøte med Hurum Seilforening var arrangementskomiteen i IF-klubben beroliget. Her var alt så grundig gjennomtenkt og organisert at kun mindre innspill var nødvendig. Og som alle deltakere fikk erfare – her var det en forening som kunne mobilisere medlemmene og få fram dugnadsånden. Fint vær og sentral samling av båtene med overnatting om bord kan vi trygt si har vært med på å styrke miljø og samhold i klubben. 24 deltakende båter uten at styret måtte ty til purring sier også sitt. En takk til våre medlemmer som stilte velvillig opp og lånte ut sine båter til svenske gjester og lokale deltakere.

Neste år avholder Oslo Seilforening NM for IF for første gang. Seilasene vil foregå i Bundefjorden, som kan tilby alle typer forhold. Mer info vil følge i vårnummeret.

Den gode deltakelsen har gjort seg gjeldende gjennom hele sesongen. I IF-serien (onsdagsseilasene) var det 21 deltakende båter og i H.M.Kongens Serieseilas var det ny deltakerrekord med 13 båter.

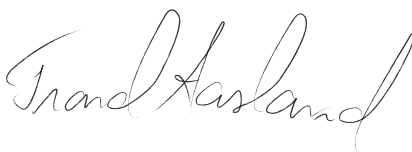
Det hele toppet seg egentlig rundt den planlagte Lagseilas som var planlagt i Gøteborg den første helgen i oktober. Nå har vi ikke klart å få til norsk deltakelse i ut-

landet på rundt 10 år tross økonomisk støtte for de som vil delta. Stor var min overraskelse da jeg kunne notere at vi hadde fullt lag pluss 4 andre deltakere på venteliste. Vi kunne nok klart 2 lag. Skuffelsen ble desto større dagen før arrangementet da vi fikk beskjed om at konkurransen måtte avlyses grunnet varsel om farlig vær. Det var en beslutning jeg støtter ettersom seilasen også måtte foregå i lånte båter. Jeg håper våre svenske venner gjentar initiativet neste år på samme tid. Dette er åpenbart en arrangementsform som fenger. Litt leit var det for Bjørn Edwardsen med mannskap som vi ikke nådde på mobiltelefonen og som fikk et unødig fremmøte i Gøteborg.

Det er ellers hyggelig og sunt for klassen at nye seilere begynner å puste de etablerte i ryggen.

Jeg håper ellers at dere alle har sett vårt nye billedgalleri på hjemmesiden, takket være Nils Jarems innsats. Til dere som sitter på IF-bilder – sendt dem inn til webmaster@ifklubben.no så vil de bli lagt ut på nettet. For dere som har bredbånd hjemme vil jeg også anbefale å laste ned "IF-båt Promo-slideshow" som dere finner rett nedenfor. Spill videoen på stor skjerm, med høy lyd og dempet lys så kjenner du sommerfølelsen siger innover deg igjen.

Da gjenstår det bare å ønske dere alle en riktig god opplagesong. Husk å se til at båten ikke samler for mye snø på dekk!



Trond Aasland
formannen Norsk IF-båtklubb

Formanden

HAR ORDET

🚩 **SÅ ER SEJLSÆSONEN** ved at være færdig for i år. Den har som sædvanlig været meget blandet med både perioder med meget kraftig vind og perioder uden. August var vel en tak dårligere end, hvad vi er vant til – især med de meget store mængder af regn.

Klasseregerne, der som tidligere har været igennem vridemaskinen i forbindelse med tilpasning til en ny skabelon, blev godkendt på generalforsamlingen i februar 2008 og er nu også godkendt af Dansk Sejlunion.

Danmarks mesterskabet for IF-både blev i år afholdt af Skælskør Sejlklub. Optakten til stævnet var ellers meget dramatisk, idet der kun få dage før starten ikke var tilmeldt 15 både, som det kræves, for at mesterskabet er officielt. Kun ved en ekstraordinær indsats lykkedes det lige akkurat at nå 15 tilmeldinger. Det var især svenskerne, som ”svigtede”, idet der kun var tilmeldt en svensk båd.

Det skal ved denne lejlighed fastslås, at bestyrelsen – i samarbejde med den pågældende sejlklub – fastlægger rammerne for aktiviteten, men at det er medlemmerne, der fylder dem ud. Med andre ord: hvis der ikke er den fornødne interesse fra medlemmerne for at deltage i det pågældende stævne, kan det ikke gennemføres.

Bestyrelsen skal derfor kraftigt opfordre til, at medlemmerne allerede nu fokuserer på næste års DM-stævne, herunder aktiverer forskellige netværk.

Næste år DM-stævne afholdes i øvrigt af Præstø Sejlklub. Tidspunktet er endnu ikke fastlagt, men vil blive offentliggjort på vores hjemmeside, så snart det foreligger.

DM 2008 blev i øvrigt endnu engang vundet af DEN 69, Admiralinden, med skipper Preben Lerche og besætningsmedlemmerne John Hemmingsen og Claus Alexandersen. Sølv gik til DEN 228, Dikke, og bronchen til DEN 266, Koala.

IF-klubben skal også rette en stor tak til Skælskør Sejlklub for et særdeles veltilrettelagt arrangement både hvad angår sejladsernes afvikling og den sociale side – et arrangement, som havde fortjent nogle flere deltagere.

Den svigtende deltagelse i stævner med IF-både har også præget Øresundsmesterskabet. Dette blev atter i år sejlet over tre afdelinger: to i Danmark og en i Sverige. Ved afdelingen i Kastrup var der 6 deltagende både, heraf 5 danske og 1 svensk. Ved afdelingen i Lagunen (Sverige)



Admiralinden, IF DEN 69 fik guld for 7. gang. Bronzemedalje gik til sidste års mester Koala, IF DEN 266.

var der også 6 deltagende både fordelt på 3 danske og 3 svenske. Ved afdelingen i ØSF var der 6 deltagende både, som alle var danske. En statistik, som ikke lover godt for fremtiden, med mindre interessen blandt medlemmerne – også de svenske – stiger kraftigt.

Øresundsmesterskabet blev i øvrigt vundet af DEN 69, Admiralinden, med DEN 266, Koala, på andenpladsen og SWE 3000, Cavatina II, på tredjepladsen.

Min udgangsreplik i denne spalte skal derfor være endnu engang kraftigt at opfordre til, at medlemmerne deltager i de stævner, som bestyrelsen aftaler. Både DM og Øresundsmesterskabet er så væsentligste aktiviteter, at det er vanskeligt at forestille sig en DM-klub, hvor de to hovedaktiviteter ikke eksterer.

Steen Jakobsen

Steen Jakobsen
formand IF-klubben i Danmark

Fra IF til Ballad

– ELLER FRA KØBENHAVN TIL ÖRNSKÖLDSVIK

TEXT & BILD: HENRIK KJELDEN

Dette er et meget lille udsnit af en beretningen om en tur 2 nuværende IF-sejlere Birgit Ryaa Hansen og Henrik Kjeldsen har foretaget i en Albin Ballad. Målet var Luleå, hvilket dog ikke helt blev nået på den 103 dages lange tur. Beretningen kan læses i sin fulde udstrækning på www.if-klubben.dk.

☀ Fra Sundsvall går turen til Härnösand, vi går nord om øen Hanön, for at være uafhængig af broerne i centrum, da disse kun åbnes morgen og aften. Vi er ikke så voldsomt interesseret i at komme til endnu en by, men vil gerne supplere vores viden om den næste strækning vi skal sejle, nemlig Höga Kusten, som er en strækning vi glæder os meget til.

I turist infoen får vi bare den mest engagerede og dejlige indføring i denne natur perle. I 2000 blev Höga Kusten en del af verdensarven, hvilket forpligter Sverige til at beskytte dette enestående natur område.

Det højeste punkt er Skuleberget med dets 286 meter over havet. Det er også skægt at tænke sig til at for 9600 år siden stak dette bjerg ca. 9 meter op af havet.

Da indlandsisen trak sig tilbage begyndte landet at stige efter det kolossale pres ismasserne havde lagt var forsvundet. Is tykkelsen havde været omkring de 3 km. I starten steg landet med 10–15 meter på 100 år, i dag er det som tidligere nævnt væsentligt mindre.

I rejsebrochurer ville man ikke kalde området heroppe for badevenligt for børn. Kysten går ofte næsten direkte nedad, men omvendt er det dejligt at man kan sejle rimeligt tæt heroppe.



Vi sejler fra Härnösand til Barsta – et lille fiskeleje. På vejen hertil sejler vi ind i noget mosekonebryg og her glædes vi over vores kortplotter.

Da vi 1 til 1½ time senere kom ud af brygget vidste vi helt præcist hvor vi var og det det havde vi selvfølgelig også vidst mens vi var inde i ærtesuppen.

Resten af dagen gik i pragtfuldt solskin og da vi er kommet i havn, kører vi os en cykeltur og får gået en vandringstur i omegnen. Det er flot og meget bakket, og øjet betages bare den ene gang efter den anden. Der lyder hele tiden se her og der, og vi fotograferer og fotograferer, men må hele tiden erkende at det menneskelige øje er sådanne fotolinsers stærkt overlegne. På vores cykeltur ser vi også en større rovfugl i nærheden af vejen, arten nåede vi desværre ikke at artsbestemme.

Vi nyder det skønne sted og glæder os allerede nu for i morgen tager vi formentligt til Ulvön.

Vi sejler i dag (15.juli) fra Barsta til Ulvön i det skønneste sommervejr. Pæn vind og da vi kun har en distance i dag på en 12 sømil hviler yanmaren sig i dag. Vi kan godt mærke at det er højsommer nu. Der er kommet mange både på vandet og havnene bliver tidligere fyldt op. Men i dag har vi intet problem, vi ankommer nemlig til Ulvön allerede før kl. 13. For vi skal nemlig ud at spise frokost. Birgit som jo altid mener, at vi skal spise lokalt og at vi skal spise egnsretter, har igen bestemt at vi skal spise Ulvöns specialitet – Surstrømming.



Så det er lidt med blandede følelser Henrik går med for at finde en mulig restaurant, der vil kunne servere os denne ”godbid”.

Restaurant Måsen har lavet en Surbistro, hvor man bliver sat ind når man skal have dette måltid.

Ejeren kommer og forklarer disse dumme turister, hvordan vi skal gribe et sådan måltid an. Vi er i denne surbistro sammen med 2 svenske par som heller ikke er eksperter udi denne form for sild.

Han fortæller, forklarer og viser - hvordan den kolde surstrømming skal filetteres, skæres i småbider, lægges på en kartoffelbund af varme kartofler som ligger på Norlandsk knækbrød smurt med smør. Ovenpå dette lægger man rødløg, tyrkisk youghurt, lidt tomatkiver og måske lidt persille.

Spis det med fingerne som værten sagde, hvis man spiser med kniv og gaffel sidder man jo fremover bøjet, men hvis du spiser med fingrene sidder du med rank ryg og du kan bedre kommunikere med de andre ved bordet.

I den hele taget var han virkelig skæg og interessant, og han opnåede at gøre hele dette måltid til en rigtig god og lærerig oplevelse.

Man vi kan sige en ting – lugten af disse surstrømming var ubeskrivelig. Smagen var bedre og det kunne sagtens spises, selvom det nok ikke er en ret vi vælger hver gang vi er ude at spise.

Surstrømming skulle været ”opfundet”, da man i 1700

tallet ikke fik saltet dine strømning godt nok ned, vistnok på grund at saltpriserne var blevet meget høje.

Resultatet blev nogle gærede sild, som man måtte spise for ikke at dø af sult.

Vi måtte herefter tilbage på båden, for Henrik var lidt i tvivl om fisken forsat gærede videre i hans mave. Efter en time og en kop kaffe måtte han indrømme at han indtil videre ikke havde taget skade.

Så var det frem med cyklerne. Vi skal nemlig til Sandviken i den modsatte ende af øen. Vi var ikke klar over det, men Sandviken var faktisk et kulturhistorisk område. Sandviken bestod af ca. 12 hytter, hvor Gävle fiskerne havde haft deres sommerbopæl. Disse fiskere var kommet med hele familien, geder og får og havde slået sig ned her på Ulvön i sommer halvåret, hvor de så havde fisket. Fiskehytterne havde været næsten gået til, men skovkoncernen MoDo havde købt hele Sandviken og renoveret husene i respekt for tidligere brug. Så kunne ansatte i koncernen låne husene.

I dag er de ejet af staten, men kan forsat lejes, så hvis man vil have en meget stille ferie så er det bestemt en mulighed. Sandviken ligger ca. 7 km fra Ulvön havn af en meget kuperet grusvej.

Og så er det videre – vi skal sejle til Docksta – der ligger tæt op ad Skuleberget som er en nationalpark her i Sverige. Om Docksta står der i havnelodsen at den ligger tæt på E4, og det kan man roligt sige. Det virkede som om vi nærmest



boede på midterrabbatten af E4, men skidt nu med det for der er jo Skuleberget vi skal til.

Og så i dag viser det sig at skipperen igen har taget fejl – ikke sådan at han indrømmer sådan lige – men Docksta ligger i nærheden af Skuleberget som ikke er nationalpark i Sverige, hvorimod Skuleskogen som er nationalpark i Sverige ligger noget længere borte og ville have været meget nærmere at besøge hvis man lå i Näske havn. Men det gør vi ikke, så vi starter dagen med at cykle de par kilometer eller tre til Skulebergets fod og så vandre de små 3 kilometer op ad Skuleberget og så halvdelen ned igen for at se en fantastisk fin grotte, så op igen til toppen og så vandre ned igen til vores cykler. Der går ellers en fin linebane til toppen men vi skulle ud og vandre i dag.

Vel nede igen talte vi lidt med linebane bestyreren, og han fortalte at Slåtdalsskreven som var det vi gerne ville se lå ca. 10 km mere vestpå. Det skal dog lige siges at det havde vi opdaget på et kort på toppen af Skuleberget. Men han gav os også en hurtigt kørevejledning, så det var bare

derudaf. 10 km mod vest og adskillige højdemeter senere når vi frem til Skuleskoven og kan stille cyklerne for at vandre de 4,5 km ud til Slåtdalsskreven. De første par kilometer var rimeligt lette, men så begyndte det ellers både at gå opad og det var ret meget at klatre op og ned. Ca 1:45 time senere var vi fremme og så det mest fantastiske skue.

En 6–7 meter bred slugt med 50 m høje sider gik vi igennem. Slugten var ca 300 m lang. Det var alt besværet værd og vi gispede af fryd over de naturværdier man har adgang til, bare man giver sig god tid og selvfølgelig en indsats for at nå. Birgit havde altså ikke fået nok så hun foreslog lige at vi på vejen hjem gik en mindre omvej som hun så pænt sagde. Omvejen var i størrelsen 4 kilometer, så da vi nåede tilbage til cyklerne havde vi gået 13 km i denne fantastiske nationalpark. Det var måske nemesis at Birgit fik 2 store vabler på sine fødder, og det var i hvert fald en trætkjeldsen og Hansen der fik cyklet tilbage til båden. 20 km vandring og 25 km cykeltur tager selv på den bedste. ↓

Norska

MÄSTERSKAPEN

TEXT & BILD: ANDERS & PER, SWE 222

Återigen började det dra ihop sig till Norska Mästerskapen för IF-båt. Det skulle bli tjugonde gången, vilken tradition! Den startade 1989 då jag seglade med Mikael Henriksson och sedan ett antal år tillbaka har Per Osvalds varit ordinarie gäst på NM och han ställde upp i år igen. Vi tyckte att det skulle bli väldigt spännande att få segla på nya vatten.

🌊 Seglingarna gick nämligen i Saetre, som nästan ligger längst sydväst ut i inre Oslofjorden. Vi fick låna båt av Svein Heglund. Han hade, tur för oss, annat för sig. Hans båt var trimmad och klar, så det var bara sätta sig i och "åka". Det tog nästan två timmar till Hurums seilforening i Saetre. Det var grönt och grant längs kusten och väl nästan framme var det skärgård med härliga vikar och öar där man kunde ha både för och akterförtöjning i land om man ville ligga över natt med båten. Framme i Saetre blev vi väl mottagna av Öisten och hans kvinnor! Köttgryta med ris stod uppdukad med en pilsner till! Det smakade gott efter några timmars "svält". Efter det fick man kaffe och våffla! Efterhand samlades alla. Gamla välkända ansikten dök upp ett efter ett. Trond, Robert, Björn, Karin, Magne, Margarete, ja alla kom och sågs. Härlig känsla det där! En sak var extra roligt i år, alla sov i sina båtar. Det blev en god gemenskap på kvällarna.

Över till seglingarna. Vi hade tur med vädret även om det mestadels var mycket måttliga vindar. Varmt och gott. Fem race genomfördes. Två seglingar blev avkortade beroende på avtagande vind. Där har svenska arrangörer något att lära! Skicka iväg fältet så fort det finns minsta chans att segla, korta av om nödvändigt! Trots svaga till måttliga vindar var de förvånansvärt stabila. Jag vill ge Öisten och hans mannar en eloge för väl genomfört mästerskap.

Traditionell rekefest på lördagen med vin eller pilsner och senare nere i båtarna blev det mer pilsner och en ankardram. Efter genomförda seglingar och prisutdelning tog Trond och Kåre vår båt tillbaka till hemmahamnen.

Tack! Det är jätteskönt att få köra direkt hem. Ja, detta var mitt tjugonde NM. Vid det femtonde tänkte jag, att tjuugo skulle räcka men vid närmare eftertanke blir det nog tjuugo till. Jag trivs med er i Norge, tack för all hjälp och all gästfrihet och inte minst ett

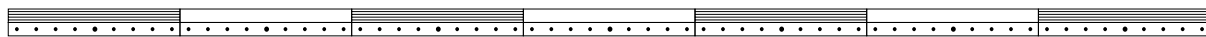
stort tack till Svein som lånade ut båten. På gjensyn som vi säger hemma i Norge! ⚓



Terje Johannesen med mannskap Per Erik Ristvedt vann NM för IF 2008



Vinnarbåten



VARFÖR JUST EN IF?

TEXT: PATRIK ERLANDSON, SWE 8

Att det blev en IF var egentligen en slump. Jag har under de senaste 20 åren endast kappseglat, och aldrig ägt en egen kölbåt, utan seglat med kunder eller i större projekt. Som segeldesigner till yrket sedan 80-talet har jag haft förmånen att segla många entypsklasser och större båtar i havskappsegling. Under fyra Whitbread/Volvo Ocean Race och tre America's Cup har jag arbetat som segeldesigner för att utveckla segel, båt och besättning mot högre prestanda. Under de senaste två åren med Ericsson 3 & 4.

🌐 När mina barn nu nått lagom ålder för att lära sig segling och att uppskatta båtlivet tyckte jag det var dags att leta upp en lämplig båt att utforska skärgården med. En arbetskamrat råkade ha en nästan färdigrenoverad IF som jag fick tillfället att köpa. Nästan färdig passade mig bra eftersom jag fick möjlighet att själv preparera rigg och däckutrustning efter eget huvud. Jag tror att även den bästa båt kan bli bedräglig med fel utrustning och vilken båt som helst, rätt utrustad, kan bli härlig att segla!

Min första tanke med båten var att dagsegla med familjen. Samtidigt visste jag att IF:en är en aktiv kappseglingssklass och SM dessutom skulle gå på nära håll på Dalarö. Klart jag ska vara med!

Som familjebåt fungerar båten perfekt för mitt och min familjs behov. Den är robust och välbyggd, så man kan verkligen känna sig trygg i alla väder. Att båten har ordentlig stabilitet ger den inte bara bra fart på kryssen utan den är också enkel och stabil att segla ensam eller med familjen. Till skillnad mot andra "sportigare" båtar som kan anses prestigefulla att segla, behöver man inte segla IF:en lika aktivt om man inte vill. Man behöver inte passa skotet i varje vindby eller hålla hela besättningen på lovartskanten för att hålla styr på båten. I längden är det behagligare och skapar mer trivsel ombord.

Kappsegling med en IF sker på jämna villkor där strategi, taktik och teknik faller avgörande hellre än mätetal eller kostsamma parametrar som skrov och rigg. Alla IF:ar kan i praktiken gå lika fort. Kryssfarten och kryssvinklarna gör att man förlorar måttligt i stagvändningarna, vilket

gör taktik och strategi mer intressant och utslagsgivande.

Det finns många båtar som är kvickare och piggare på rodret, men så fort det är kappsegling är det fartskillnaden mellan båtarna som gör det spännande och kul, inte om båttypen i sig gör 5 eller 10 knop på kryssen.

Som nybliven ägare märkte jag snart hur väl genomtänkt och gediget designad båten är. Fotlist, spygatter, knap- och vantfästen är ingjutna. Ett riktigt rufflucksgarage med inbyggd förstärkning för vinschar och knapar, gedigna sittbrunnsluckor med djupa avrinningar är några exempel på väl utformade detaljer. Skrovet är jämnt och har god symmetri. Hela båten känns konstruerad för att fungera väl under segling, till skillnad mot många modernare båtar ibland mest verkar fokusera på boendekomfort och utseende.

NU VAR VI ETT TEAM

Mikael Lindros, som hade familjeseglat IF som barn, men mest kappseglat andra klasser som Smaragd och Express var den som övertygade mig om att ställa upp på SM. Henrik Sohlman, mästare på att hitta vind, värvades snabbt. Nu var vi ett team med ett mål i sikte – ha kul!

Vi bestämde också på ett tidigt stadium att ingen fick befinna sig nere under däck i lättvind eller framför masten mer än absolut nödvändigt. Vi skulle ju umgås!

Första tävlingsdagen var vinden lätt. Det var tätt vid första kryssrundningen, och vi fick falla akter om en oändlig ström av IF:ar i regnbågens alla färger innan vi kunde ta oss runt märket. På andra och tredje kryssen sniffade Henrik upp lite extra vind och vi seglade upp oss några platser till en sjätteplats i mål.

Andra seglingen gick i ungefär samma förhållanden. Denna gång gjorde vi som Henrik sa redan från början, klämde några båtar på sista kryssen för att bli tvåa i mål.

Vilken grej!

Inför tredje seglingen samma dag började vinden ta i

lite mer, kanske upp emot 8–9 m/s. Båten kvicknade till i den härliga vinden och dansade fram. Nu kändes den pigg och rask! Vi hängde med tätbåtarna bra, och när ett par båtar seglade lite väl långt ut på babords layline blev det öppet mål för oss och vi kunde komma runt kryssmärket i ledning. Vilken härlig känsla! Vid länsrundningen trasslade vi in spinnakern i genuaskoten och kunde inte skota hem genuan på en liten stund. Tillräckligt länge för att Möse & Co skulle köra om. Trots att vi kämpade lyckades vi aldrig komma om igen. Men en ny tvåa i mål satt fint i vår samling. Den kvällen hade vi mungiporna uppåt!

Nästa dag var det en svag men tydlig sydgående ström och en måttlig nordlig vind. Vinden mojnade en smula inför startsignalen. Vi låg strax i lovart om lovartsmärket och såg att alla båtarna var minst fyra båtlängder ifrån linjen, kämpande i motström och endast 2–3 m/s vind. Vårt läge blev en vinstlott då vi kunde segla längs med linjen och vrida upp på skottet i god ledning. Vinden mojnade senare ytterligare men vi lyckades hålla oss på topp ända in i mål. Vilken spänning, men så roligt!

Efter en lång väntan i stiltje kom vinden tillbaka rejält med åska i sällskap. Seglingsledningen skickade in oss på grund av risken för regn. Ni vet, IKR 5.2 ii – ”inget regn efter dagens första varningssignal”. Vi seglade raskt in till hamn och fann oss själva överst i sammandraget ...

VI FÅR SKOTTET

Sista dagen kunde allt hända! Vi hade en tät dust med Möse & Co igen, växlade ledningen några gånger i den svaga vinden. De rundar sista länsmärket fem båtlängder före oss och bevakar oss noga. Då är det lätt att ge upp och nöja sig med en andraplats. Men varför inte försöka? Vi startar en slagduell men försöker samtidigt välja tidpunkten för att utnyttja vindvriden maximalt, och halverar avståndet. Vid nästa möte som är nästan uppe på babords layline lyckas vi få Möse att slå lite sent och vi kommer loss i lä och kan i gengäld fånga dem i säkra läläget, och vi håller upp på layline. Vi får skottet och stort kramkalas utbryter ombord!

Sista seglingen. Fortfarande svag vind, 1–2 m/s. Vi ligger sjua-åtta i tätklungan om ungefär tio båtar inför sista länsrundningen. Vi lyckas inte få överlapp på båtarna framför, men någon av de första båtarna gör svängen lite väl ”yvig” och båtarna bakom blir tvingade att gå på utsidan. Det blir en rejäl lucka vid märket som vi snabbt fyller igen istället för att gå bakom och utanför alla andra. Vi glider i fri vind över flera stycken av båtarna.

Nu ligger vi trea. Henrik och Mikael sniffar mer vind i lovart på babordssidan. Vi slår och fångar efter en stund mycket riktigt mer vind. Ingen av de tre båtarna före oss har följt med oss. Vinden vrider dessutom i vår favör och när vi slår sista slaget in mot mål är vi först igen, vilket otroligt flyt, SM-guld!

Varför jag seglar IF? Kan segling vara mer spännande eller roligare än så här? Nästa år ska vi ha hängband. Vi ses i Träslöv 2009! ⚓



SM-vinnare Patrik Erlandsson SWE 8. Foto: Tiina Andersson.

DEN NYA FOCKEN

TEXT: MAREK JANIEC, SWE 829

Som det gick att läsa i förra numret av Medvind finns det framtaget en ny fock för utvärdering. Det är en så kallad 110%-fock som med sina breddmått är maximerad för att kunna skotas till en skena innanför vanten.

🌀 Focken blir nominellt 2,2 kvadratmeter större än den nuvarande och blir därmed ett mera effektivt friskvindssegel. Med rätt placerad skotskena långt fram och in mot ruffsidan, går den att skota in till en liten anfallsvinkel utan att seglet blir för plant och man får därmed utmärkt höjd.

Men med en så liten anfallsvinkel mot vinden går det inte särskilt fort framåt, så det är kanske tveksamt om det blir optimalt. Min egen erfarenhet är att man bör falla av något för att få mera fart. Även här torde fem knop eller något däröver gälla för detta segel, precis som när man seglar med genua och det finns tillräckligt med styrka i vinden för att IF-båtens bästa kryssfart ska kunna uppnås.

Det är tveksamt om den nya focken ändå kan konkurrera med genuan, framför allt inte vid IF-båtens bästa förhållanden på platt vatten och vindstyrkan cirka 7–8 meter per sekund. Men seglet ger möjlighet till snabba slag och dito skotning i hårdvind utan att man för den sakens skull behöver ha övat bänkpress på gymmet. Och när man får mera erfarenhet av att segla med den nya focken, kan det mycket väl bli en värdig konkurrent till genuan i vindar över 10 m/s.

Styrelsen har under sitt höstmöte beslutat att föreslå en ändring av klassreglerna så att den nya focken blir tillåten, utan att man behöver någon utvärderingsdispens, som nu måste till. Om medlemmarna röstar för styrelsens förslag, kommer vi att kunna införa de nya segeldimensionerna för focken i klassreglerna inför säsongen 2010. ⚓

 DANMARKSME

 D M

 TEXT & BILD: STEN JAKOBSEN

 S K E L S K Ø R 2 0 0 8

Admiralinden gjorde det igen. Admiralinden, IF DEN 69 fra KDY, Rungsted, med skipper Preben Lerche, John Hemmingsen og Claus Alexandersen fik guld for 7. gang, i varierende vind og spændende og dramatiske sejlads.

☘ Det var ellers lige ved, at det ikke blev et rigtigt Danmarksmesterskab, for tilmeldingerne udeblev. Kun ved en ekstraordinær indsats af Nils Ørsted og kolleger i Skælskør med god opbakning fra IF-klubben i "sidste time" blev der hevet et tilstrækkeligt antal både sammen. Men det blev alligevel det laveste antal i IF-klubbens historie. På startlinjen den første dag blev der kun noteret 15 både, og deraf kun 1 svensker – den gode SWE 3000 Cavatina II med Robert Nifelt med gasterne Bjarne Jönsson og Magnus Granbom – tak fordi I kom!

Med Nils Ørsted og fru Titi som primus motorer havde de ellers lagt sig godt i selen i Skælskør Amatør Sejlklub. Og man kunne godt mærke, at de var vant til at styre sådanne arrangementer – det var rigtig godt. Stæv-

net blev dygtigt gennemført med fin forplejning og "fest hver aften" under kyndig ledelse af stævneleder Jens Kolding. IF-klubbens formand Steen Jacobsen gjorde også en formidabel

indsats til afslutningsfesten. Han spillede bas i sit rigtig gode swingende jazz-orkester, som gav god motion til de dansende sejlere.

På vandet regerede igen i år den kompetente og dygtige baneleder Elsebeth Borch, som lagde gode baner og effektivt styrede baneændringer og de aggressivt startende både. Elsebeth Borch fik også i år - til vistnok alles udelte store glæde - lejlighed til at anvende det sorte flag. Hen over weekenden lykkedes det under til tider vanskelige forhold at få afviklet 6 gode og fair sejlads med meget varierende vindforhold – stor ros til banelederen. Hun har tjek på tingene.

Mindre ros til et par både, som på anden dagen sørgede for dramatik, og som vist nok manglede lidt opmærksom-

ESTERSKABEN

hed og udvig mellem sejladsene. Inden 3. sejlads kolliderede de to både, hvilket resulterede i en knækket mast og hul i begge både. Den ene båd tog vand ind, og måtte haste i havn for ikke at synke. De tog det nu mægtig pænt begge to og forsøgte at redde stumperne på bedste vis. Den slags sker jo ikke med vilje, men det var ærgerligt for dem begge.

Den første dag var ellers dramatisk nok med to sejlads i vind op til 14 sek.m. Det var så voldsomt til sidst, at dagens tredje sejlads måtte aflyses og bådene blev beordret i havn – og det var der ingen protester imod. Preben Lerche siger: ”Det var virkelig et vejr for hårdtvejrs specialisterne, som satte sig på de første pladser efter dagens sejlads. Det var ren overlevelse til sidst med kraftige spilerpendlinger mv. Vi lavede flænger i to spillere, og var meget nervøse for, om spileren skulle gå helt fra hinanden i anden sejlads i den hårde vind, men den holdt heldigvis. Thomas Taatø fra Elvstrøm Sails, som har leveret vore sejl, reparerede om aftenen, så vi var klar næste dag.”

Da de næste to dage var med mere moderate vindforhold, blev det et mesterskab, hvor stort set hele vindskalaen kom i brug, med tætte og intense sejlads med stor jævnbyrdighed og flotte aggressive starter.

Den sidste dag bød på meget tynd luft og resultatmæssigt også på drama. Hans Henrik Parving i DEN 228, Dikke, førte klart inden dagens første sejlads. Vinden var noget ustabil, og mærkerne måtte flyttes flere gange. Da første sejlads var sejlet, var Preben Lerche kun 1 point efter Hans Henrik Parving, så der var i dagens sidste sejlads lagt op til internt opgør mellem de to sejlere, som begge kommer fra Rungsted, og som derfor har fornøjelsen af hinanden til aftenmatcherne der. Det blev næsten match-race ved starten, hvor Preben Lerche fik den bedste start i læ af Hans Henrik Parving, og trak fra og var først ved krydsmærket. Preben Lerche holdt føringen næsten hele banen rundt, men måtte på sidste opkryds veksle føringen til en 2. plads med den lokale spidskandidat DEN 203 Ulrik Larsen, Nils Ørsted, Bo Hudtloff, som tog ”prikken” og dermed den samlede 5. plads. Dikke tog 6. pladsen i sejladsen, og måtte dermed afgive guldet.

Efter en intensiv arbejdsindsats og en stabil serie (6, 2, 4, 1, 2, 2) 11.p. hjemførte DEN 69 ”Admiralinden” mesterskabet for 7. gang foran forrige års mester Hans Henrik Parving, Jeppe Parving, Kasper Rossing i DEN 228 Dikke (2, 1, 3, 2, 6, 6) 14 p. med bronzemedalje til sidste års mester DEN 266, Koala, Charlotte Jessen, Arvid Andersen, Bent Åbin (4, 3, 10, 8, 1, 4) 20 p.



Admiralinden, IF DEN 69, med skipper Preben Lerche, John Hemmingsen og Claus Alexandersen fik guld for 7. gang.



Præmieuddelingen med Preben Lerche, John Hemmingsen og Claus Alexandersen med Marek-pokalen.

Ved præmieuddelingen orienterede danmarksmesteren Preben Lerche om oprindelsen af den af Svenska IF-båtförbundet udsatte vandrepræmie ”Marek Pokalen”. Preben foreslog, at vi rent undtagelsesvist skulle se bort fra en lille del af statutterne for pokalen, og overrække pokalen til den enlige svenske båd, som blev nr. 4. Dette var alle vist enige i, og besætningen på SWE 3000 fik således fornøjelsen at tømme pokalen for øl under stort bifald.

Alt i alt nogle herlige sejladsdage og festlige aktiviteter på land, som mange flere kunne få glæde og sjov ud af. Kom og vær med næste år i Præstø. Dette gælder så sandelig også vore venner på den anden side af Sundet. Der plejer at være mange svenske både med til vort mesterskab, og Præstø ligger jo ikke så langt fra Sverige. ⚓



Riggspänning

TEXT: MAREK JANIEC, SWE 829

– SÅ FUNGERAR DET

Uppspänning av den stående riggen är huvudsakligen till för:

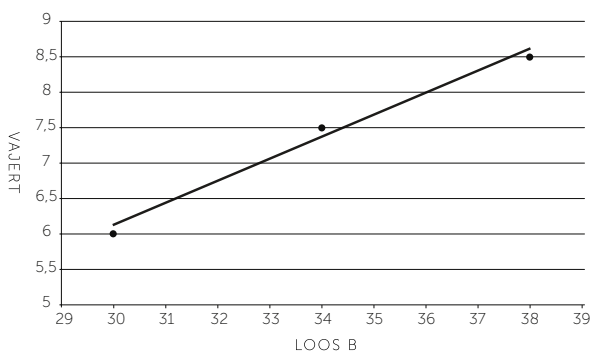
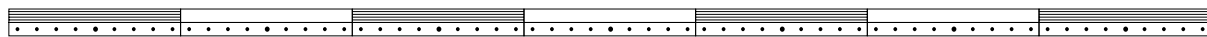
- Att masten ska stå kvar på däck utan att knäckas, i alla vind- och sjöförhållanden
- Att seglen ska kunna trimmas till den form som segelmakaren har designat dem för
- Att rigg och segel lätt ska kunna trimmas för olika vind- och sjöförhållanden med akterstag, kicktalja, cunningham och bomhuthal

🌀 För IF-båtens stående rigg används flertrådig vajer av olika dimensioner. Vanlig standard 19-trådig rostfri vajer töjer sig vid dragbelastning ungefär som en fjäder. När töjningen uppgår till ungefär 10 mm per meter vajerlängd uppnår vajern sin brottlast och brister. För att inte riskera rigghaveri vid belastning, ska man i princip aldrig förspänna en vajer mer än att den uppnår max. 25% av sin brottlast, vilket är cirka 2,5 mm per meter vajerlängd. När

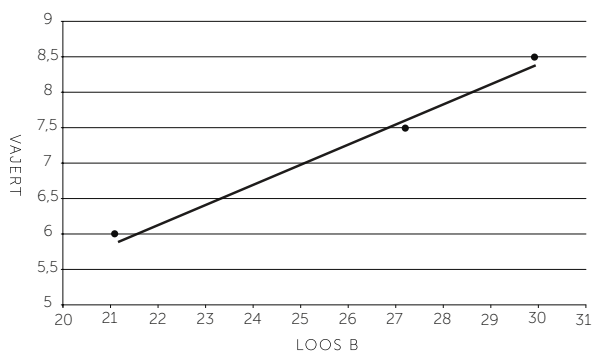
den sedan blir belastad kommer den i så fall aldrig i närheten av värden som ligger nära brottlasten.

Vajer av typ Dyform är något styvare och töjer sig därmed något mindre för samma belastning. Brottlasten är även något högre för samma vajerdimension. Men det är diskutabelt om det finns någon anledning att använda Dyform-vajer för IF-båten. Båtens skrov är ju ganska elastiskt och ger med sig en del vid belastning, så en styvare vajer kanske därför inte ger så mycket extra.

Dessutom är 6 mm standardvajer med cirka 3000 kiloponds (kp) brottlast, som vanligtvis används för IF-båtens toppvant, både överdimensionerad och enligt min mening tillräckligt och kanske till och med litet för styv för sitt ändamål. För det finns även nackdelar med att använda en styv vajer. För samma förspänning töjer den sig ju mindre och därmed slackar den även snabbare i lä. Jämför t.ex. med att spänna ett gummiband respektive en styv fiskelina lika mycket och därefter förskjuta mittpunkten åt något håll. Fiskelinans ena, avlastade halva slackar direkt medan



Konvertering mellan Loos B och Vajert riggspringningsmätning, 6 mm wire.



Konvertering mellan Loos B och Vajert riggspringningsmätning, 5 mm wire.

gummibandet behåller spänningen, även för en ganska stor förskjutning av mittpunkten.

Hur hårt riggen ska spännas är ingen strikt vetenskap, utan här finns litet utrymme för egen erfarenhet och tyckande av vad som är bra eller dåligt. Men alltid gäller även att beakta att objektet man ställer masten på också håller för belastningarna. Ett och annat mastbalksbrott i IF-båtens historiebok kan kanske hänföras till alldeles för hårt uppspända riggar. Teoretiskt sätt skulle man ju kunna spänna riggen så hårt, att trycket mot mastbalken uppgick till mer än 10 ton utan att något vant gick av. Ett sådant tryck motstår sannolikt ingen IF-mastbalk.

Det finns ett antal trimanvisningar att finna på nätet. Generellt sett föreskriver dessa att förstaget ska ha en viss förspänning, cirka 170–220 kp, vilket är 9–11% av brottlasten 2000 kp för en 5 mm vajer. För att nå detta måste toppvanten spännas upp tillräckligt hårt. Hur mycket beror på flera omständigheter, framför allt vilken mastprofil och typ av mastfot man har och till vilken vinkel spridarna är klossade eller permanent fastsatta. Generellt sett torde det enligt trimanvisningarna räcka med en toppvantsspänning på 350–380 kp, vilket är 18–19% av brottlasten för en 5 mm vajer och 12–13% av brottlasten för en 6 mm dito. Men för att nå den önskade förstagsförspänningen måste nog spridarna inte vara så rörliga som från begynnelsen utan vara begränsade i sin rörelse med hjälp klossar i spridarfästena eller fastsatta med en spridarvinkel motsvarande max 280 mm avstånd från mastens bakkant. Klassreglerna tillåter här ner till 260 mm bakkantsavstånd. Det kan även vara nödvändigt att kila mastfoten så att mastens nedre del inte böjer så mycket.

Skulle det ändå inte gå att få önskad förstagsförspänning med den rekommenderade toppvantsspänningen är det egentligen inget större problem så länge man kan trimma förstagsspänningen upp till det önskade värdet med en lätt ansättning av akterstaget, dvs. så lätt ansättning att den inte märkbart påverkar mastböjen.

Undervanten sätts an tillräckligt för att masten ska få kvar en lagom liten utböjning med toppen bakåt på någon

eller några centimeter, mätt mitt på masten. Det är till för att hålla masten stabil och för att hindra att den någonsin böjer sig med toppen framåt. Den uppnådda spänningen får således bli vad den blir, men kanske blir ungefär hälften eller mindre av toppvantens spänning.

För att veta hur hårt spänd en vajer är kan man använda olika metoder:

- Tumstocksmetoden
- Mätning med spännings- eller töjningsmätare

Den första metoden innebär att man tejpar fast en 2-meters tumstock vid dess övre ända till toppvantet, så att nedre ändan kommer några millimeter över kanten på vantets ändstycke. Efter det att man spänt så gott man kunnat med handkraft utan verktyg eller andra hävstångar, och masten står rakt i sidled och med rätt lutning bakåt, mäts nollpunkten noggrant med ett skjutmått. Därefter spänner man med hjälp av verktyg tills avståndet har ökat till cirka 2,5 mm för en 6 mm vajer och cirka 3,5 mm för en 5 mm dito.

Den andra metoden innebär att man använder någon typ av riggspringningsmätare. Den typ som det refereras till i trimanvisningarna på nätet är en som kallas "Loos type B". En annan vanligt förekommande är en som kallas "Vajert". Det bör i detta sammanhang noteras att en Loos B mäter spänningen för 5–7 mm vajer och därmed inte kan mäta upp spänningen på en 4 mm dito utan bara ger ett referensvärde för den vajerdimensionen. En Vajert mäter % vajertöjning i det mest intressanta området 10–20%, vilket sedan lätt kan omräknas till kp om man vet brottlasten för vajern ifråga.

Som illustration finns att beskåda två konverteringsdiagram mellan Loos B och Vajert för respektive 5- och 6 mm vajer, vilka är de vanliga dimensionerna för IF-båtens förstags och toppvant. Om man bara känner till att brottlasterna för 5 respektive 6 mm vajer är 2000 respektive 3000 kp och att värdet "6", "7,5" respektive "8,5" på Vajerten motsvarar 10, 15 respektive 20% av den mätta vajerns brottlast, kan man enkelt finna ut resten. ⚓

Tjörnrunt

TEXT: STURE LINDAHL

Lördag morgon, mitten av augusti – Tjörn Runt igen. Arton IF:ar är anmälda och totalt 505 båtar är anmälda till start. Ändå är vi näst största entypsklass, bara Expresserna är fler. Anders Ejdeling, Göran Ejdeling och Sture Lindahl rapporterar från Tjörn.

🌐 Två tredjedelar av besättningen på IF 2404 Svea har sovit i båten, sista tredjedelen anländer tidigt i ottan. Kontroll av utrustning, nummerlappar med mera och så bär det iväg.

Prognosen lovar svag vind från nordkanten, efterhand möjligen sjöbris. Vi kör som vanligt med motor från Höviksnäs via ett antal farledsprickar. På vägen mot starten noteras strömmen; sydgående på en plats, nordgående på en annan. Fritt fram för egna tolkningar.

VINDEN ÄR EXTREMT SVAG, på nord. Ovanför startlinjen, i startområdet och runt omkring, kör och driver båtar. När vår start närmar sig försöker vi få upp farten innan vi kommer in i startområdet och lyfter upp motorn och lägger in den i ruffen. Vi sätter spinnakern. När skottet går kl. 09.08 har vi ändå långt fram till linjen. Och vi har knappt styrfart. Nu följer en nervpirrande period med trimning av vikten, handarbete med spinnakern, taktiksnack och studier av fältet runt oss. Startfält efter startfält driver söderöver i nästan obefintlig vind. Vi noterar att flera IF:ar ligger före, både bekanta och obekanta. Vi går huvudfarleden under stora Tjörnbron. När den sedan viker mot sydost, ser det först rätt ut att följa den, båtarna verkar göra bättre fart där vid en första anblick. Men, vi ser sedan att de verkar ”köra fast” i öppningen ut mot Hakefjorden. Vi väljer denna gång att följa Tjörnlandet. Mycket svag vind som till sist vrider på syd och ökar. Något lite.

Det blir kryss söderut mot inloppet till Wallhamn. Efter ett antal testslag bedömer vi att det lönar sig med relativt korta slag nära land. Sakta börjar vi ta in på några framförvarande IF-båtar. En av dem är en tidigare vinnare av klassen i Tjörn Runt, s w e 1094. När vi är framme vid inloppet

till Wallhamn ser vi hur båtarna föröver tappar farten i ett stort vindhål. Vi byter taktik och seglar ut mot mitten av fjorden. Bättre vind där. När vi något senare träffar på s w e 1094 och s w e 1489 är vi före. Vindhålet avgjorde. Det blir sen ett envetet kryssande hela vägen runt Tjörns sydvästra udde, ner mot Klädesholmen. Några slag till och vi passerar Hakes kummel på västra Klädesholmen, som första IF säger speakern. Vid kumlet sitter signalen för avkortad bana! En nyhet för i år är att banan kan avkortas och målgång sker vid inloppet till Stigfjorden. Skönt, klockan är redan fyra på eftermiddagen, och vi har bara seglat halva racet och redan hållit på i sju timmar.

VIDARE NORRUT BLAND ÖARNA och några krysslag ut mot Hjärteröfjorden. Vi avstår från leden innanför Flatholmen den här gången, och det beslutet seglar vi om en H-båt på. Vi ser inte någon IF, varken föröver eller akteröver. Runtomkring oss har vi mest stora skepp som startat långt före oss. Efter en lång sträckbog når vi inloppet till Kyrkesund. Sjöbrisen har hela eftermiddagen vridit med solen och nu det blir kryss i svag nordnordvästlig vind och ordentlig motström. Mängder med båtar skall åt samma håll. Det blir en nervpirrande affär med risk för kollisioner och dålig höjdtagning. Nästan kaotiskt. Då, mitt i gröten, dyker en turkos H-båt upp. Båten styrs av en kvinnlig rorsman med tofsar i håret. Hon tuggar sig elegant genom fältet, med god höjd och fart. Utan att begå några större regelvidrigheter glider hon ifrån det mesta, även oss. Elegant!

När Kyrkesund och den trånga leden norrut är passerat faller vi av mot inloppet till Stigfjorden, sätter spinnakern och efter några minuters brant spinnakerslör passerar vi målfartyget kl 18.30. Vi har behållit vår position och är 18 minuter före nästa IF, visar det sig. Efter ett långt och spännande Tjörn Runt, med många luriga val och ständig trimning lämnar en trött rorsman över pinnen till gastarna. Vi seglar vidare runt Tjörn och återkommer till starthamnen i Höviksnäs framåt kl. 21.30, efter närmare 14 timmar på sjön. Man får valuta för startavgiften! ⚓



Bottenhavets IF-BÅTKLUBB

JA, NU ÄR SÄSONGEN över för i år. Upptagning och vintertäckning av båtarna är på de flesta ställen klara, i väntan på en ny spännande seglingsommar.

Hur har då säsongen varit här uppe. Vädret har varit riktigt bra, lite bättre än snittsomrarna de senaste åren tycker jag, får jag för säkerhetsskull säga.

Kappseglandet i området ligger kvar i nivå med de senaste årens deltagarantal. Klasseglingar här uppe i Bottenhavet är dock fortfarande litet, det är endast i Härnösand som man seglar i klass och då i IF-båt. Det är naturligtvis vi IF-båtseglare glada för. Tyvärr har, inte heller i år något utbyte mellan IF-båtseglare i Härnösand, Örnsköldsvik och Sundsvall skett. Man kan bara drömma tillbaka till 70-, 80- och 90-talen då kappseglandet i IF-båten var mycket stor här uppe. Vi i styrelsen för Bottenhavets IF-båtklubb (BIF) känner naturligtvis ett stort ansvar för att försöka få fler att kappsegla IF-båt, men vi vet inte riktigt hur vi ska gå tillväga. Så länge vi har haft sätet för Bottenhavets IF-båtklubb i Härnösand så har vi anordnat vinterträffar där vi har tagit upp segeltrim, taktik, strategi och regler samt visat våra egna videofilmer från kappseglingar och mycket mer, allt för att stärka sammanhållningen hos IF-seglarna och för att ha trevligt.

Vi har också under årens lopp förärat våra medlemmar i BIF med, tröjor, kepsar, hattar väskor med mera, alltid med en IF-båtlogga som vi har tagit fram. Detta bland annat för att våra IF-seglare då kan hjälpa oss att marknadsföra IF-båten och kanske kan locka några presumtiva segelbåt-sintresserade till att höra sig för, om IF-båten och förhoppningsvis bli så intresserad att de skaffar en själv. Jag tror också att det är positivt om gruppen presumtiva får möjlighet att följa med ut och segla en IF-båt så kanske ett intresse kan väckas. Här bör vi vara aktiva.

Kära läsare och IF-båtseglare. Om Ni har några idéer på vad vi ytterligare kan hitta på för att öka intresset och få fler att kappsegla IF-båt så hör av Er till mig på (h.gilliusson@hotmail.com). Det här är min nya mail adress.

TÄVLINGSRESULTAT I ÖRNSKÖLDSVIK

Ett 10 tal lystävlingar seglades, där IF-seglare deltog med gott resultat av Dick Westman SWE-1664 och Per-Erik Näslund SWE-1725 med flera. Gästhamnen race, en lystävling inne i Örnsköldsviks hamn, vanns av Dick med hjälp av barnbarnen som gatar, andra året i rad, strongly gjort. I Ulvö regattan, med 47 st startande båtar, tog Per-Erik Näslund och Dick Westman hedrande 4:e och 5:e platserna. Takterna sitter kvar, hos dessa veteraner.

HANS GILLIUSSON, SWE 3082



Väst kustens IF - BÅTKLUBB

TRADITION OCH FÖRNYELSE - RESULTAT.

För att förnya och förhoppningsvis öka intresset för VIF-cupen beslöt vi i år att förutom sex delseglingar avsluta i Hjuvik med en Grand Final, samtidigt ett DM där resultatet för denna enda avslutande tävling viktades lika med de sex föregående gemensamma resultat.

Tävlingen genomfördes i strålande höstväder den trettionde september och lockade hela nio båtar. Arrangör var Hjuviks BK som fick till inte mindre än fem intensiva race under en hektisk lördag. Vann gjorde Göran Ejdeling med besättning i SWE 2404 och med det resultatet och sina tidigare triumfer under säsongen tog han också hem hela VIF-cupen i tät kamp med Claes-Henrik Möse SWE 3011 och Bengt Cederblad SWE 1094 som bägge slutade på samma poäng. Vi har under året haft tjugotvå startande båtar i cupen och vi ämnar fortsätta med samma upplägg nästa år och samma avslutningrytare i Hjuvik.

De traditionstyngda seglingarna på tisdagkvällar utanför Långedrag har vi också genomfört. Vi har haft tretton IF-båtar till start under våren och lika många på höstkvällarna. Fantastiskt bra uppslutning. Vårserien vanns av Jonas Länje SWE 3359 före Mikael Henrikswson och Bengt Cederblad. Bengt blev trea även på hösten, då slagen av Jonas Länje och segaren i SWE 222 Anders Ewert.

HÖSTSTORMEN STÄLLDE IN LAGSEGLINGEN

Styrelsemötet torsdagen den andra oktober blev en dramatisk historia. Väderleksutsikterna inför helgen lovade hård vind i kombination med grov sjö från väst.

Intresset för denna i IF-båt sammanhang åter uppståndna form av kappsegling var stort. I startgrupparna i Oslo väntade ett norskt lag på besked om lagseglingen skulle bli av eller ej. I Göteborg hoppades sjutton förväntansfulla seglare på ett positivt besked och i Malmö hade Marek packat sjösäcken och var praktiskt taget på väg. Sture Lindahl som skulle segla och även är meteorolog för på fredagen till Norrköping för att till styrelsen kunna lämna en exakt prognos 24 timmar innan start, det vill säga fredag vid kl. 14.00.

Torsdagkvällen ägnade vi åt planering. Vi var optimistiska och trodde på start. Vi hade fyra lag med sex man i varje lag som skulle mötas i en dubbelserie. Vi hade sex båtar på plats och därtill sex bra fockar som vi raggat upp då tanken var att skipa genua och spinnaker och bara använda fock. Fredagen höll vi tummarna, surfade på SMHI, danska DMI och norsk vädertjänst men var vi än sökte var resultatet nedslående.

Beslutet togs kl. 13.30. Vi får ställa in! Samstämmiga prognoser pekade på 10–14 m/s och lagkappsegling i lånade båtar tedde sig alltför vanskligt. Tufft beslut, men förmodligen riktigt. Vi känner oss alla lite snopna men gläder oss åt ett stort intresse och hoppas kunna komma igen nästa säsong om ingen annan hinner före.

STYRELSEN VIF

Ostkustens IF-BÅTKLUBB

SUMMERING AV STOCKHOLMSCUPEN 2008

Navigare necesse est – att segla är nödvändigt – anser ett flertal OIF-seglare. Årets Stockholmscup innehöll sex regattor med totalt tjugoen deltagande båtar. Dessutom ordnade 100% tillsammans med DBK SM-seglingar i Dalarö med tjugotvå deltagande båtar.



IF-SM 2008 gick av stapeln på Jungfrufjärden utanför Dalarö. Foto: Johan Granath

FÖRSOMMAR

Maj 2008 var en underbar seglingsmånad, minns ni det? Det var högsommarvärme och strålände solsken från morgon till kväll både på Lidingö Runt och Ornö Runt. Det blev underbara tävlingsdagar med hyfsade startfält. Det är inte ofta vi kryssar i linne och shorts med rekordtemperaturer och bra vindar så tidigt på året. Oftast är det toppluva och täckjacka som krävs på kryssen. Vindvrid och bleke hör våren till och det höll spänningen på topp ända fram till mållinjen.

SM PÅ DALARÖ

Tjugotvå båtar deltog i SM 2008 som genomfördes i månadsskiftet juli-augusti med mycket varierande väder och vindar på Jungfrufjärden utanför Dalarö. Det blev ett riktigt IF-party med burkande gästar och sammanbitna rorsmän. Skota.se bevakade våra bravader på torsdagen och de tog riktiga höjdarbilder. De finns att beskåda på deras hemsida, ta en titt på "Skotas Galleri – 100%-SM Dalarö 2008".

För första gången användes direktdömning på banan. Det kryllade av domarbåtar och gästarna hade den gula flaggar i beredskap. Domarna tog snabba beslut och friade eller fällde i rask takt. Straffen togs omedelbart och det var skönt att slippa alla sega förhandlingarna på land. Vi kunde i stället roa oss med att bära saker fram och tillbaka på bryggan, ett måste på SM samt bortförklaringar i bastun

och mingel i sittbrunnar. För det är det som gör IF-klasser så trevlig. På en sådan regatta blir det ett hundratal personer med alla seglare och familjemedlemmar och man får vänner för livet, det kan jag lova!

MIXAD BESÄTTNING

Undertecknad är numera en IF-gäst som har seglat i flera olika båtar och besättning. Jag kan verkligen rekommendera det här med att mixa besättning. Man lär sig alltid något nytt när man kliver i en annan båt. Sen är det bra att behöva förklara för en annan person varför man alltid har gjort på ett speciellt sätt. Så alla ni som har funderat på att kappsegla är hjärtligt välkomna att kliva med i kommande tävlingar, som gäst eller med egen båt. Hör av er till någon som har tävlat förut eller till OIF-styrelsen.

Det är kul att klubbarna tar nya tag vad gäller prisutdelning. T.ex. på Ornö Runt ordnade Tyresö Båtklubb en lottning där alla rorsmän fick chansen att bli ägare till riktigt bra priser som en GPS-plotter, Rod-kick eller spinnakerbom. På SM delade OIF ut genua-lotter till pristagarna. Men till skillnad från förr fick vinnaren, tvåan och trean bara var sin lott och de sist placerade fick en hel näve lotter. Förmodligen kommer seglet till större nytta om det inte går till vinnaren.

HÖSTEN

I augusti – september hade OIF valt tre regattor till Stockholmscupen. Det var Gäddisregattan, Getfotsregattan och Vikingarnas inbjudningssegling. Bra arrangemang men inte så många deltagande IF-båtar. Lite synd för nu var ju besättningarna riktigt samtrimmade. Men många började väl bli mätta och nöjda på tävlingarna.

Cupvinnaren 2008 blev Rune Lagerqvist med SWE 1825, Fei Yen.



Rune Lagerqvist i SWE 1825. Foto: Bertil Norberg

På OIF:s hemsida (<http://oif.ifoat.org>) finns fler bilder och texter om olika aktiviteter.

Tack för alla trevliga seglingar, hoppas vi ses på banorna även nästa säsong.



Sydsvenska IF-BÅTKLUBBEN

ÅRETS SEGELSÄSONG HAR passerat utan större händelser och det känns litet som en reaktion efter 2007 års SM på Råå. Ett gäng seglare i Malmö har sålt sina båtar eller har dem till salu. Vi har bara kunnat organisera en enda internationell regatta i Öresundsmästerskapet trots att vi hade mandat för två. Det danska mästerskapet låg långt borta vid Skälskär vid Stora Bält, andra sidan av Själland, vilket gjorde att endast en enda svensk seglare, Robert i SWE 3000, tog sig tid att segla dit.

På försommaren seglade vi vårt Skåne-DM på Lagunen. Tävligen var även en del av Öresundsmästerskapet. En nätt liten eskader på sex IF-båtar deltog, varav tre var danska båtar. Som brukligt under de närmast föregående åren blev team Damsby på SWE 2059 både regatta- och DM-vinnare.

I Öresundsmästerskapets deltog endast tre besättningar i samtliga tre regattorna, alla tre var danska båtar. Den svenska båten SWE 3000 med team Nifelt kom på 3:e plats trots att man bara deltagit i två av regattorna.

Våra IF-båtar har seglat lokala klubbseglingar på Lagunen, Lomma och Råå. Alla har gjort mycket bra ifrån sig i sammandraget, men det var endast i Lomma som IF-båtarna var mer än fem, så att vandringspriset kunde delas ut. På Lagunens klubbseglingar kom SWE 829 på andra plats efter en Cumulus med mycket rutinerad besättning, där sista

seglingen avgjorde. SWE 829 seglade med undertecknad och två entusiastiska nybörjartjejer, vilka verkligen gjorde en strong insats och imponerade stort på många manliga seglare i klubben.

En intressant grej på Lagunen är att några entusiastiska ingenjörer har konstruerat en automatisk startanordning. Den består i sin enkelhet av prylar som blivit över från projekten på jobbet, dvs. en luftkompressor, en tyfon, 3 pneumatiska cylindrar med flagghållare, ett PLC-system och en vanlig PC. Startparametrarna sätts upp i PC:n som kontrollerar PLC:n. Denna i sin tur styr pneumatiken inklusive kompressor, flaggresning och ljudsignalering.

Genom att införa automatik har man kunnat reducera personalen i starttornet till en enda person. Men systemet är under utveckling och målet är att det ska kunna skötas helt obemannat, både vid start och målgång samt kunna generera färdiga resultatlistor för publicering på nätet. Det kanske är något för framtiden, så att tävlingar kan genomföras helt utan funktionärer.

Kommande säsong ska vi, trots det vikande kappseglingdeltagandet, kämpa för att kunna organisera ett Skåne-DM, som samtidigt blir en av regattorna i Öresundsmästerskapet. Planerna är att försöka engagera Lommabuktens Seglarklubb som arrangör. För i den klubben deltog hela åtta stycken IF-båtar på klubbens lokala seglingar. Om alla dessa plus några utomstående plus danska båtar ställer upp, finns det förutsättningar för en fin regatta vid nästa års Skåne-DM.

MAREK JANIEC, SWE 829

--	--	--	--	--	--	--

Resultat Stockholmscupen 2008

PLATS	NUMMER	NAMN	KLUBB	SKEPPARE	TOTALT POÄNG
1	1825	Fei Yen	SSV	Rune Lagerqvist	17
2	2295	Hajen	ESK	David Pettersson	13
3	1851	Lill-Jenny	SSK	Leif Skoglund	12
4	2164	Nerthus	BOBK	Ulrika By	11
5	2209	Axiom	USS	Patrik Almgren	9
6	1648	Majabi	BOBK	Jan Fogelberg	7
7	1767	She	DBK	Mats Bengtsson	6
7	1724	Orange	USS	Hans Nylund	6
9	1653	Vitamin	TBK	Fredrik Thörn	5
9	1628	Om	VSS	Johan Obel	5
11	3063	Viola	TBK	Lars Gradén	4
12	1161	La Jaune	SÖBK	Stefan Lillieborg	4
13	2152	Isabella	SSB	Lars Andersson	4
13	1198	Opal	SSGÖ	Bengt Lönnroth	4
15	2853	Mildred	SÄSS	Lennart Mild	3
15	2828	Aquavit	NSS	Kjell Holmstedter	3
17	2063	Lee	BOBK	Per Troberg	2
17	1759	Celeste	SSS	Lennart Axelman	2
19	340	Majong	TRBS	Maria Lindén	1
19	1403	-	-	Andermo	1
21	3352	Apelsinen	USS	Pontus Rosberg	1

Resultat SM 2008, Dalarö

PLATS	NUMMER	BESÄTTNING	KLUBB	TOTALT POÄNG
1	8	Erlandsson, Sohlman, Lindros	KSSS	7
2	3011	Möse, Waller, Andersson	Långedragss	18
3	1767	Bengtsson, Bengtsson, Jegnell	Dalarö BK	20
4	2295	Pettersson, Ahlströmer, Hennix	Ekolns ss	21
5	1724	Nylund, Nylund, Schwan	Uppsala ss	24
6	1851	Skoglund, Skoglund, Ryding	Stockholms sk	29
7	2003	Åqvist, Sandblom, Wränge	Uppsala ss	29
8	856	Jalakas, Linde, Tegelberg	Ekolns ss	35
9	1880	Sörén, Sörén, Angéus	Östhammars ss	41
10	2132	By, Friman, Andersson	Bosö BK	48
11	1742	Andersson, Thörn, Flemström	ss Brunnsviken	57
12	2424	Öberg, Öberg, Ewert	Viggbyholms BK	59
13	2152	Cederblad, Norberg, Jakobsson	Djurö BS	60
14	1825	Lagerqvist, Holmner, Dahl	ss Vega	63
15	1653	Thörn, Björkholm, Andersson	Tyresö BK	63
16	1628	Obel, Mörk, Börjesson	Vikingarnas ss	66
17	3083	Halse, Westman, Stoltz	Tyresö BK	66
18	3063	Gradén, Lundqvist, Strand	Trälhavets BK	70
19	829	Janiec, Mosskin, Hartzell	BSLM Båtklubb	74
20	1928	Wigelius, Wennersten	Haninge JS	88
21	1161	Lillieborg, Lillieborg, Lofthagen	Södertälje BK	106
22	71	Jonsson, Jonsson, Ankarbäck	Grödinge BK	107



VINN EN T-Shirt!

Nytt för det här numret är att vi har en tävling. Och inte vilken tävling som helst, här har du nämligen chansen att vinna en t-shirt med Marieholms klassiska IF-logotyp screentryckt på bröstet. Det enda

du behöver göra är att gissa rätt på frågan nedanför och maila in ditt svar. Sedan drar vi lott från de rätta svaren, kanske blir det du som får äran att strosa runt på bryggorna i denna fina t-shirt!

VILKET ÄR DET SNABBASTE EN IF-BÅT HAR SEGLAT DE 212 SJÖMILEN UNDER TÄVLINGEN SJÄLLAND RUNT?

1 DRYGT 34 TIMMAR

X KNAFFT 40 TIMMAR

2 DRYGT 42 TIMMAR

Maila ditt svar senast den 31 januari 2009 till tavling@ifboat.com. Och glöm inte att ange ditt namn, dina kontaktuppgifter och vilken storlek du önskar på t-shirten om du vinner.

GENERALFORSAMLING 2009

IF-klubbens generalforsamling i 2008 afholdes kl. 19.00 den 25. februar 2009 i Hvidovre Sejlklub Suset, Hvidovre Strandvej 31, 2650 Hvidovre.

Dagsordenen vil være i henhold til vedtægterne:

- Valg af dirigent
- Formandens beretning
- Fremlæggelse af regnskab
- Indkomne forslag
- Valg af bestyrelsesmedlemmer
- Valg af revisor
- Fastsættelse af kontingent
- Eventuelt

Der er arrangeret gratis spisning kl. 18.00 og besætningsmedlemmer er som sædvanlig velkomne.

Klokken 19.00 indledes generalforsamlingen med et socialt arrangement, som er en fotoberetning af Birgit Rya Hansen og Henrik Kjeldsens tre måneder lange sejltur op langs den svenske østkyst. Umiddelbart herefter gæes der over til behandlingen af generalforsamlingens dagsorden.

Tilmelding til spisningen kan ske på sja@jakobsen.mail.dk eller telefon 465 632 82 senest mandag den 23. februar 2009.

FRA KASSEREREN

Så er der gået et regnskabsår, og den nye kasserer har kunnet få sine erfaringer med, hvad der sker i årets løb.

Noget ret markant ved at sammenholde medlemskartoteket med regnskabet fra sidste år var, at der var ret mange flere medlemmer end betalere af kontingent, så jeg har brugt en hel del tid i år på at rykke dem, der ikke betalte de i januar udsendte girokort. Dette bevirkede så, at rigtig mange betalte, nogle havde solgt deres båd og blot ikke givet meddelelse om det til mig, og nogle få ønskede bare ikke at betale det efter min mening beskedne kontingent på kr. 200,00.

Mine rykkere betød også, at jeg kom i kontakt med rigtig mange hyggelige medlemmer, og det har været dejligt. Tillige fik jeg så oplysninger om, hvem

der havde købt de solgte både, så jeg kunne tilbyde de nye at være medlem og i hvert fald skrive dem ind i kartoteket, som jeg i princippet mener, bør indeholde alle bådene, ligegyldigt om ejerne er medlem eller ej.

Noget andet dejligt har været, at ikke så få nye medlemmer har meldt sig ind, og summa summarum er vi nu lidt over 175 medlemmer.

Fartøjskartoteket var rimeligt antikveret at se på, nok også fordi det var lavet som en fortegnelse for sig selv, og for at få det gjort mere aktuelt, slettede jeg et par oplysninger i mit eget medlemskartotek, og har så sørget for, at det er lagt ud på hjemmesiden som fartøjsregister, så man kan skrive det ud og tage det med i båden og se, hvem det er, man møder på havet eller i havnene. Samtidigt har jeg søgt at samle Marieholm 26'erne i deres eget register.

For at få registeret til at være endnu mere ajourført, beder jeg alle om at kigge på det og så sende mig de korrekte oplysninger, så det hele bliver endnu bedre. Specielt har jeg haft det svært med at få fat i Marieholm 26'erne, og dem vil jeg naturligvis også gerne høre fra.

De ca. 30, der ikke havde betalt kontingent, bliver nu slettet som medlemmer, men de er naturligvis meget velkomne til at fortælle mig, at de gerne vil tilbage.

Tak for et dejligt år.

*Henning Kastel, kasserer, DEN 280,
Tél. 45 86 00 01, Fax. 45 76 60 90,
kastel@codanadvokater.dk*

SM 2009 I TRÄSLÖVSLÄGE

Styrelsen i VIF besøkte den nionde oktober Träslövsläge för att tillsammans med organisationen där planera för nästa års SM. Träslövsläge Båtsällskap kommer att arrangera tävlingarna. Redan nu kan du gå in på deras hemsida och bekanta dig med detta fantastiska lilla fiskeläge strategiskt beläget 60 distansminuter från Marstrand och lika långt från Malmö. Onsdagen den 15 juli 2009 seglar vi

ett tune-up och därefter skall vi försöka genomföra åtta seglingar under torsdag till söndag.

Boka redan nu in dessa dagar i kalendern. Tänker ni söka boende så ta en tidig kontakt med turistbyrån i Varberg som hjälper till. Träslöv är oerhört populärt på sommaren och turister från när och fjärran vallfärdar hit för sol och salta bad. Inbjudan kommer att finnas redan i slutet på februari på TBS hemsida och mer information kommer i nästa Medvind.

Väl mött i "Lejet" önskar VIF.

BÅTMÄSSAN 28 FEB-8 MAR

Allt för sjön, Båtmässan i Stockholm 28 februari-8 mars. Vill du stå i IF-montern och representera förbundet? OIF står för inträdesbiljetten till mässan.

Hör av dig till Lasse Andersson på e-post klubbmastare@oif.ifboat.org

NY GRAFISK FORM

Förhoppningsvis har ni vid det här laget märkt att vi har gjort om den grafiska formen på Medvind. Vi har försökt ge magasinet en känsla av vad IF-båten står för och har dels tittat bakåt på gamla IF-broschyrer från 1970-talet, men också försökt väva in ett modernare uttryck för att visa att båten är lika populär nu som då. Vi hoppas att ni är nöjda med resultatet och tar gärna emot er feedback per e-post.

Vänligen Perniclas Bedow & Fanny Nelson, info@bedow.se

MANUSSTOPP

Nästa nummer av Medvind kommer ut under våren och manusstopp är satt till den 19 april 2009. Alla intresserade är välkomna att skriva eller fotografera för Medvind. Vi vill samtidigt passa på att tacka för materialet till detta nummer och ser med spänning fram emot nya intressanta artiklar från er medlemmar.

Per Osvalds, Redaktör



20485779

